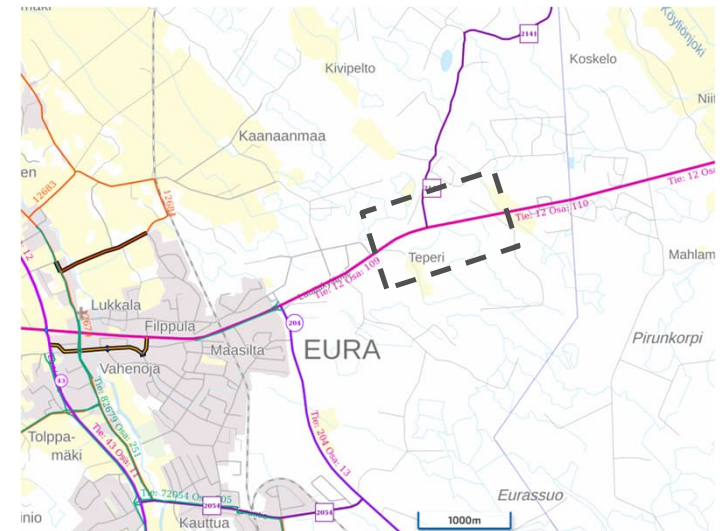


Euran Fankkee 2 –alueen asemakaavan liikenneselvitys

26.5.2026

Johdanto

- Työn tilaajana on ollut Euran kunta.
- Työstä on vastannut Destia Oy:ssä Antti Udd. Lisäksi työhön ovat osallistuneet Harri Verkamo ja Elina Haapanen.
- Työn tavoitteena on ollut laatia liikenneselvitys ja tehdä esisuunnitelma liikennejärjestelyistä asemakaavan laatimista varten. Työssä on tarkasteltu liikenteellisiä vaikutuksia ja alueiden liittymistä valtatiehen 12.



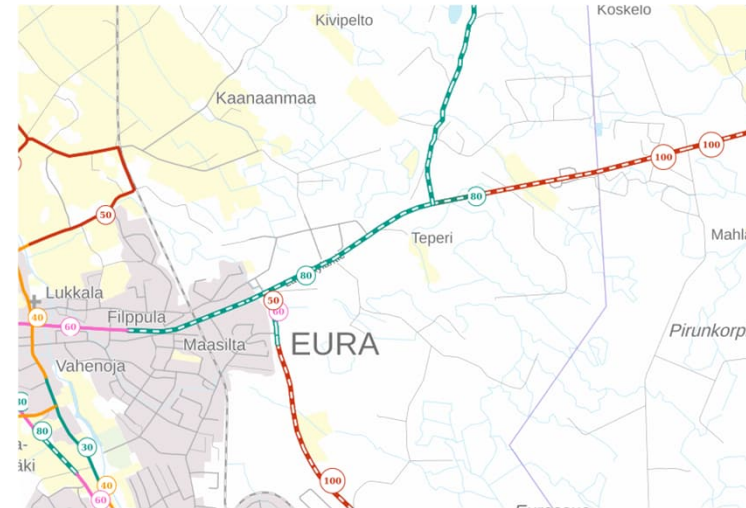
Kuva: Suunnittelualan likimääräinen sijainti ja maantiet (Suomen Väylät –palvelu)

DESTIA

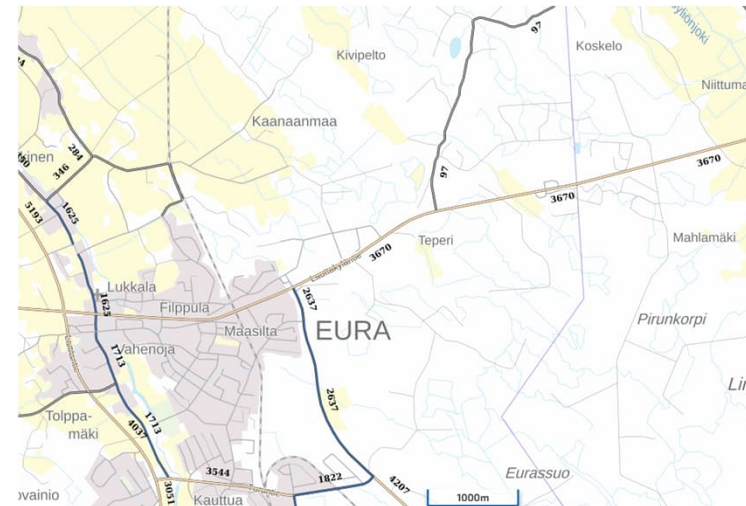
A COLAS COMPANY

Nykytilanne

- Liikennemäärä valtatiellä 12 on noin 3700 ajoneuvoa vuorokaudessa, josta raskasta liikennettä on noin 550 ajoneuvoa.
- Nopeusrajoitus on 80-100 km/h. Talvi- ja pimeään aikaan voimassa on 80 km/h nopeusrajoitus.
- Suunnittelualueen läheisyydessä on tapahtunut v.2020-2024 neljä poliisin tietoon tullutta onnettomuutta, jotka olivat kaikki omaisuusvahinkoon johtaneita hirvionnettomuuksia.



Kuva: Nopeusrajoitukset maanteillä (Suomen Väylät –palvelu)



Kuva: Keskimääräiset vuorokausiliikennemäärät maanteillä (Suomen Väylät –palvelu)

DESTIA

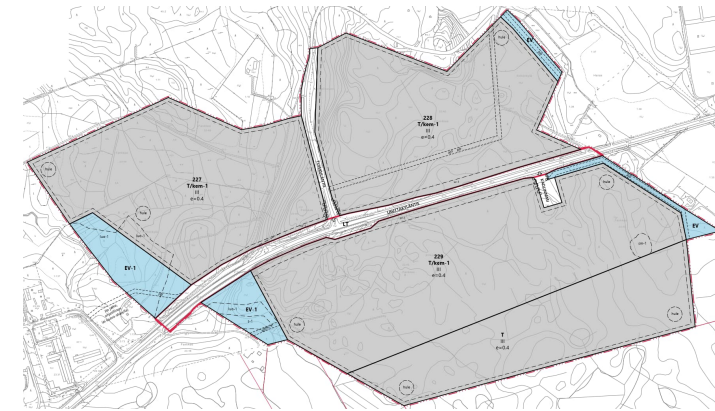
A COLAS COMPANY

Yleinen liikenne-ennuste suunnittelualueen maanteille

- Liikenne-ennuste perustu maakunnittain ja tieluokittain laadittuihin maanteiden yleisiin kasvukertoimiin, jotka huomioivat muutoksia liikennemääriin vain yleisellä tasolla. Ennusteiden lähtötietoina ovat muun muassa ennustetut muutokset väestömäärissä ja aluerakenteissa.
- Liikenne-ennuste on laadittu liittymäjärjestelyjen suunnittelun lähtötiedoksi.
- Liikenne-ennuste perustuu Traficomin julkaisun ”Valtakunnalliset liikenne-ennusteet (6/2022)” kasvukertoimiin.
- Vt 12 Rauma-Tampere yhteysvälillä välillä Rauma-Huittinen kasvukerroin (kevyet ajoneuvot) vuosille 2021-2050 on 1,247. Vastaava kasvukerroin raskaille ajoneuvoille on 1,062.
- Mt 2141 kasvukertoimet ovat 1,064 (kevyet ajoneuvot) ja 1,033 (raskaat ajoneuvot).
- Ennusteen mukainen keskimääräinen vuorokausiliikenne valtatiellä 12 vuonna 2050 on noin 4400 ajoneuvoa, josta raskasta liikennettä noin 580 ajoneuvoa.
- Ennusteen mukainen keskimääräinen vuorokausiliikenne maantiellä 2141 vuonna 2050 on noin 120 ajoneuvoa, josta raskasta liikennettä noin 10 ajoneuvoa.

Suunnitellun maankäytön liikennetuotos ja suuntautuminen

- Alueen matkatuotoksen laskennan pohjana on käytetty Ympäristöministeriön julkaisua "Liikennetarpeen arviointi maankäytön suunnittelussa.
- Alueelle on suunniteltu teollisuusalueita, joiden tarkoitus on mahdollistaa erityisesti enemmän tilaa vaativaa teollisuutta.
- Laskelmaa varten on arvioitu, että alueelle sijoittuisi noin 388 000 k-m² uutta maankäyttöä. Asemakaavaluonnoksen laatiminen oli käynnissä työn aikana. Valtatien 12 eteläpuolelle sijoittunee mahdollisesti yksi tontti/alue. Valtatien 12 pohjoispuolelle sijoittunee 1-2 tonttia/aluetta Tuiskulantien molemmin puolin.
- Maankäytön liikennetuotoksen vaihteluväliä on arvioitu erilaisten toimintojen avulla.
 - Kemianteollisuus, 1,2 kävijää / työntekijöiden määrä (arvio 300) + 120 tavaraliikenteen käyntiä
 - Metalliteollisuus, 1,1 kävijää / työntekijöiden määrä (arvio 400) + 150 tavaraliikenteen käyntiä
 - Tavaraterminaali, 0,6 kävijää / 100 k-m² + 480 tavaraliikenteen käyntiä
- Alueen laajuudesta johtuen matkatuotosmäärissä on arvioidusta maankäytöstä riippuen suurta vaihtelua. Matkatuotosmäärään vaikuttaa eniten alueen työntekijöiden määrä. Tyypillisesti suurikokoisilla alueilla liikennetuotos kerrosalaneliötä kohden on pieniä alueita maltillisempi, mutta sen arvioimiseen ei ole ohjetta.
- Jokainen käynti tuottaa kaksi matkaa (saapuu ja lähtee)
- Henkilöliikenteen matkoissa on huomioitu kulkutapajakauman vaikutus autoliikenteen matkamääriin.
- Liikenteen suuntautumista on arvioitu asiantuntija-arviona. Arviolta 60-70 % alueen liikenteestä suuntautuu valtatietä 12 länteen ja 30-40 % itään.



Kuva: Asemakaavaluonnos 5.5.2026

VE1 Kemianteollisuus

- 660 henkilöliikenteen matkaa
- 240 tavaraliikenteen matkaa

VE 2 Metalliteollisuus

- 800 henkilöliikenteen matkaa
- 300 tavaraliikenteen matkaa

VE 3 Tavaraterminaali

- 4200 henkilöliikenteen matkaa
- 960 tavaraliikenteen matkaa

Edellä olevaan laskelmaan perustuen arvioimme alueen tuottavan ajoneuvoliikennettä n. 900-5200 ajoneuvoa/vrk.

DESTIA

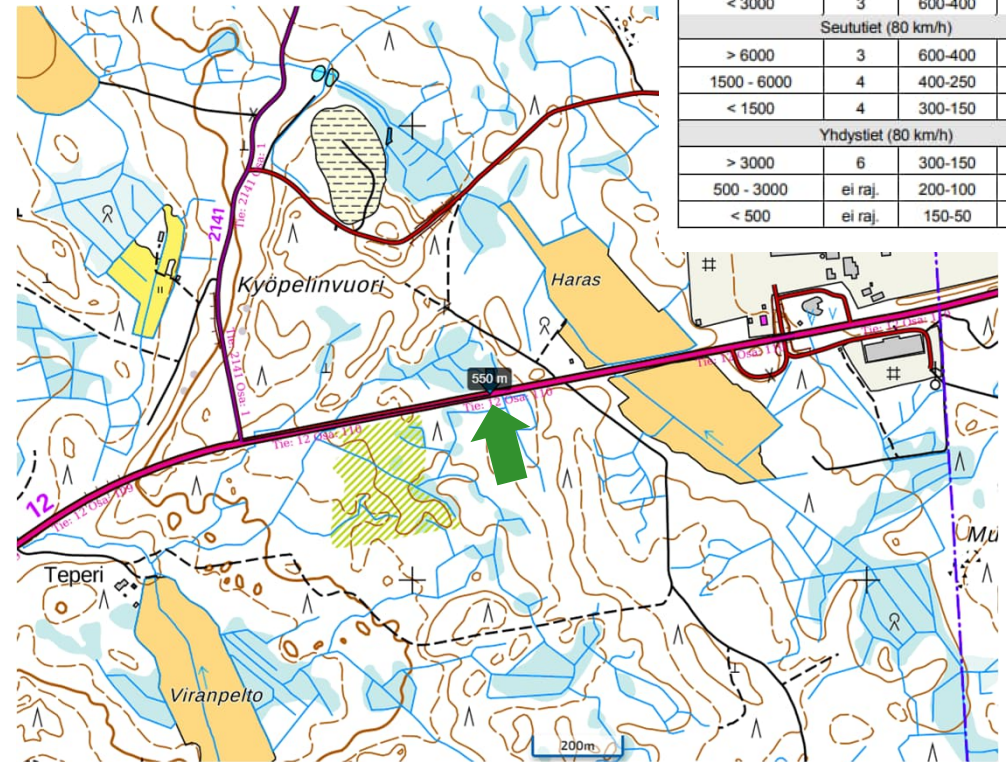
A COLAS COMPANY

Eteläpuolen liittymän paikka

- Tasoliittymien suunnitteluohjeen mukaan suositeltava pienin liittymäväli on 500-800 metriä.
- Maantien 2141 (Tuiskulantie) ja Biolanin suuntaisliittymän välinen etäisyys on noin 1100 metriä.
- Uusi liittymä voisi sijaita noin 500-550 metrin etäisyydellä maantiestä 2141. Esitetyn paikan kohdalla tien geometria ja näkemät ovat hyvät Google Mapsin perusteella tarkasteltuna.

Taulukko 3.1: Liittymätiheyden enimmäis- ja liittymävälin vähimmäisarvot maaseutuoloissa.

MAASEUDULLA	Suurin liittymätiheys (kpl/km)	Pienin liittymäväli (m)	
		Suosittelutava	Poikkeuksellinen
Tieluokka KVL (ajon/vrk)			
Valta- ja kantatiet (100 km/h)			
> 9000	1	1200-800	500
3000 - 9000	2	800-500	300
< 3000	3	600-400	250
Seututiet (80 km/h)			
> 6000	3	600-400	250
1500 - 6000	4	400-250	250
< 1500	4	300-150	100
Yhdystiet (80 km/h)			
> 3000	6	300-150	100
500 - 3000	ei raj.	200-100	50
< 500	ei raj.	150-50	-



DESTIA

A COLAS COMPANY

Eteläpuolen liittymän paikka



Kuva itään,
suunniteltu liittymän sijainti kuvan oikealla puolella



Kuva länteen,
suunniteltu liittymän sijainti kuvan vasemmalla puolella



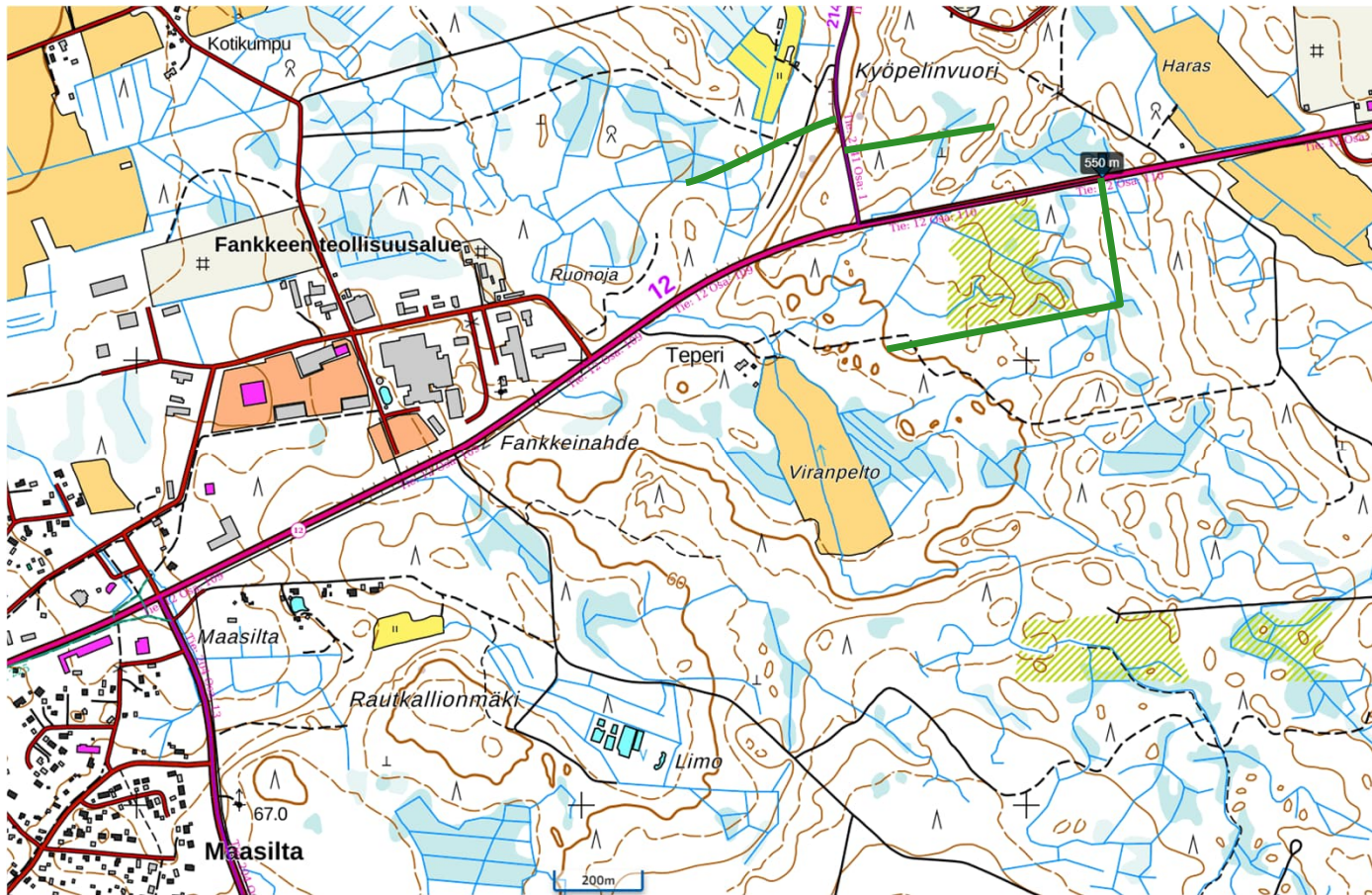
<https://maps.app.goo.gl/63xC3EbMBnKmCntU8>

Vaiheittain toteuttaminen

1. vaihe

1. vaiheessa eteläpuolen alueelle oma liittymä valtatieltä 12.

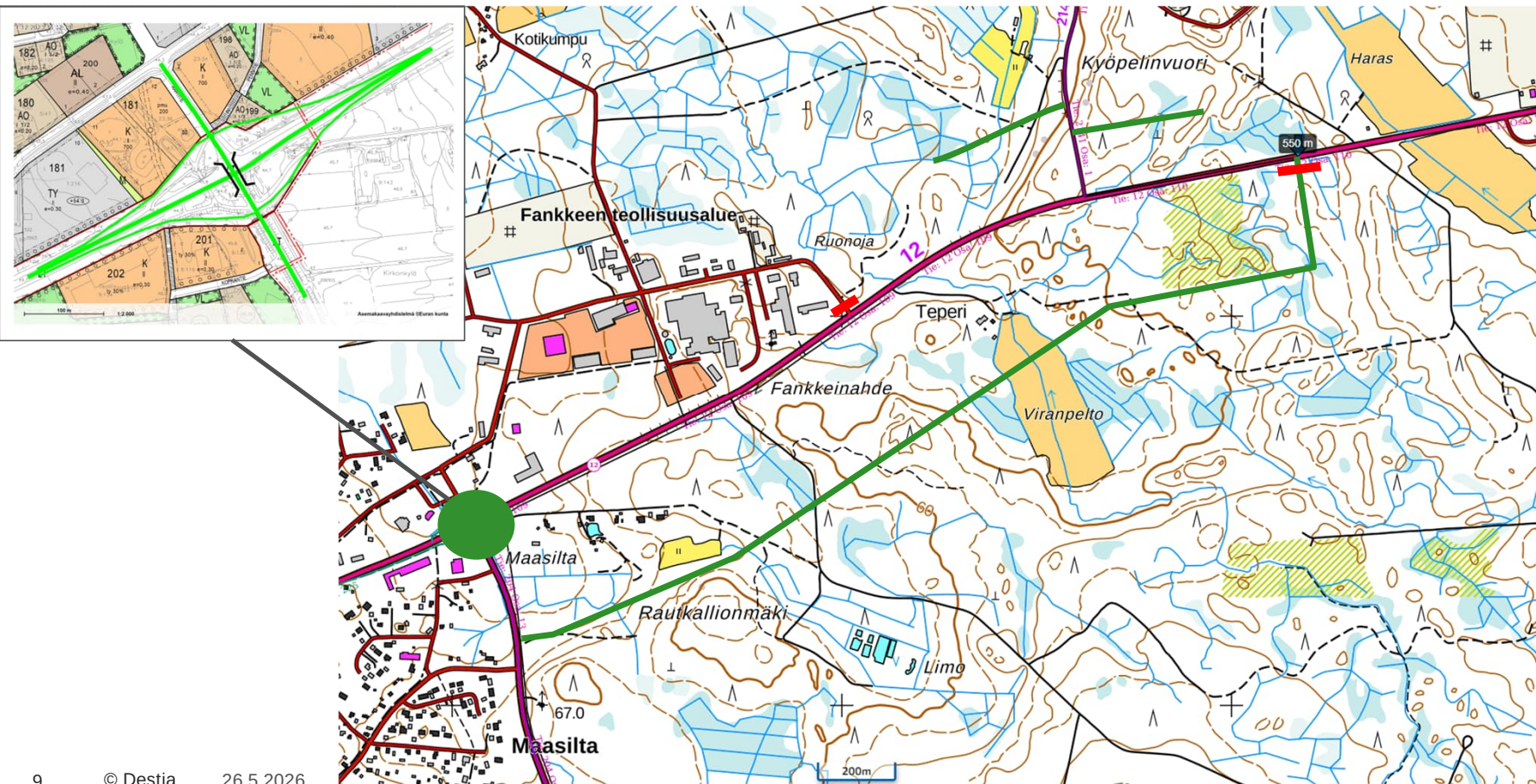
Pohjoispuolen alueet liittyvät maantien 2141 kautta valtatiehen 12.



Vaiheittain toteuttaminen 2. vaihe

2. vaiheessa yhteys eteläpuolen alueelle on mahdollinen myös eritasoliittymän kautta uutta katuyhteyttä (noin 2 km) pitkin. Uusi katuyhteys aiheuttaa kiertoa idästä tultaessa. Katuyhteyden toteuttaminen edellyttäneen ympärille uutta maankäyttöä.

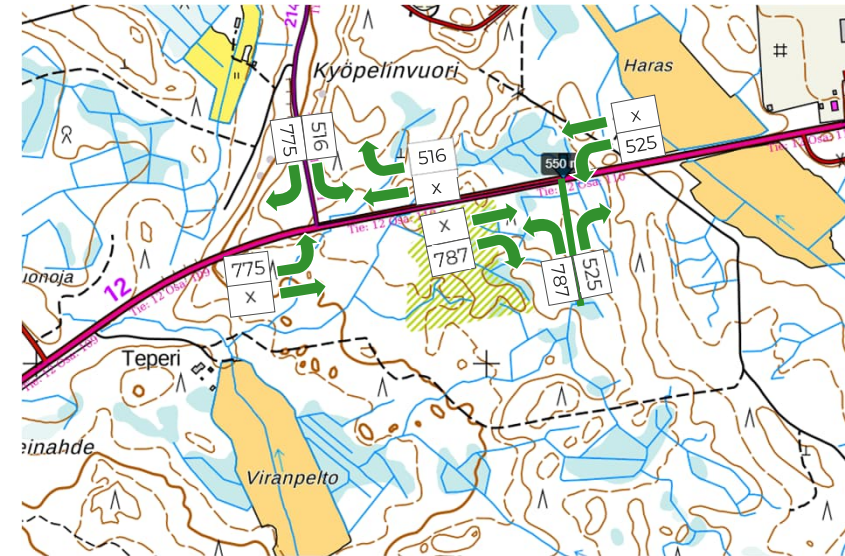
Pohjoispuolen alueet liittyvät maantien 2141 kautta valtatiehen 12.



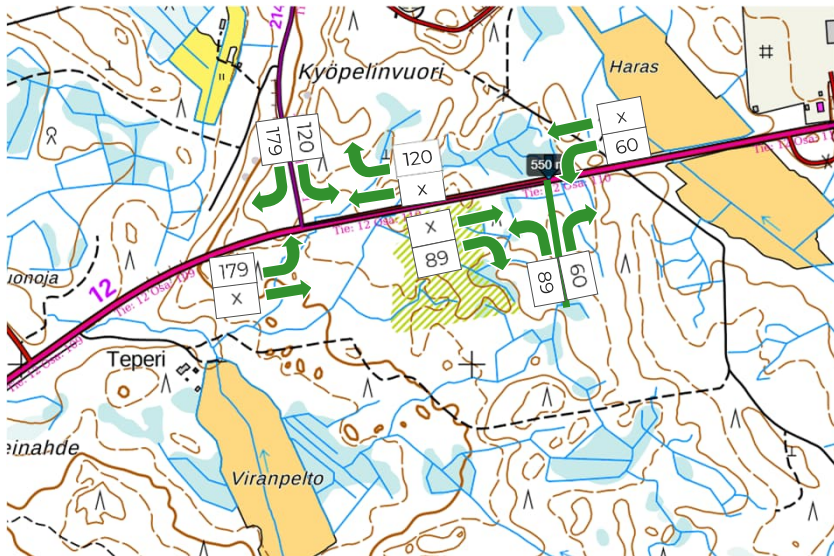
Suunnitellun maankäytön liikennetuotos ja suuntautuminen

- Kuvissa on esitetty arvioidut vuorokausiliikennemäärät.
- Työmatkoista noin 24 % tehdään iltahuipputunnin aikana.
- Tavaraterminaalien iltahuipputunnin liikennemäärä on noin 7 % vuorokauden liikennemäärästä.
- Yleisesti iltahuipputunnin arviona käytetään noin 10 % vuorokauden liikennemäärästä.

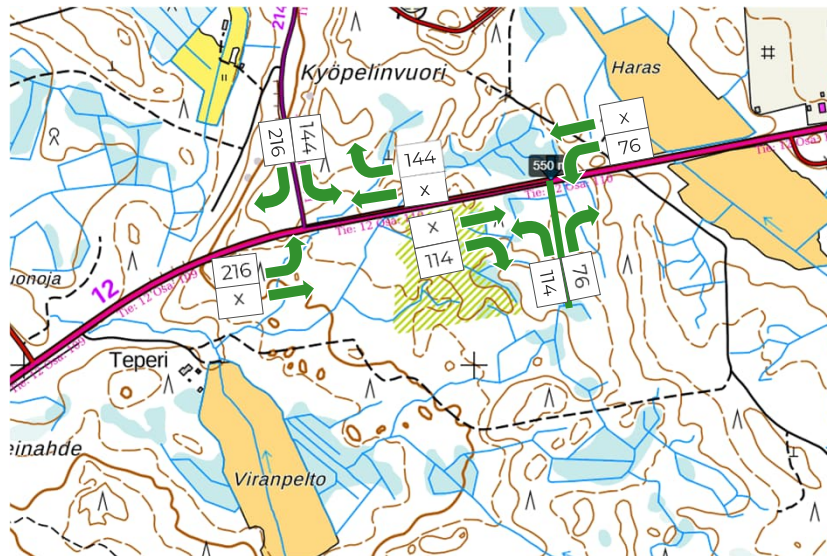
VE3 Tavaraterminaali



VE1 Kemianteollisuus



VE2 Metalliteollisuus

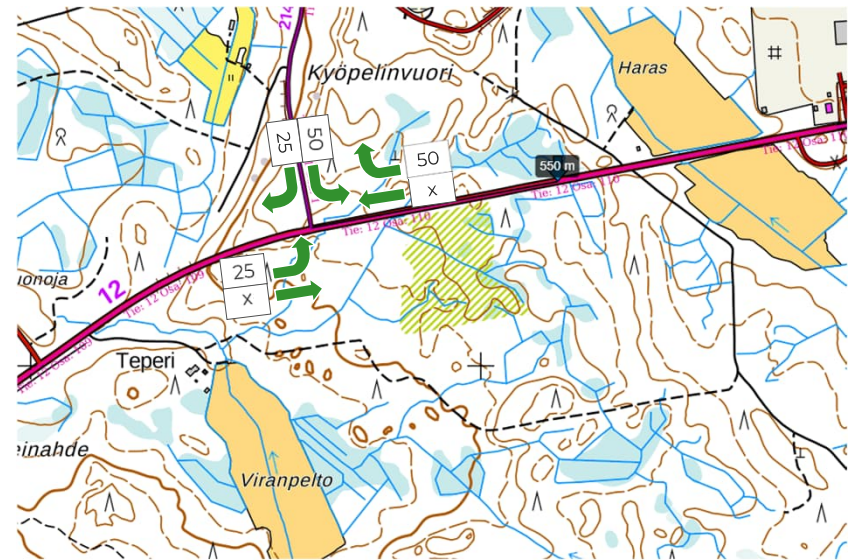


DESTIA

A COLAS COMPANY

Biolanin liikennetuotos ja suuntautuminen

- Maantien 2141 (Tuiskulantie) yleiset liikennelaskennat on tehty etäällä valtatie 12 liittymästä. Liikennelaskennat kuvaavat hyvin tien keskimääräistä liikennettä, mutta valtatie 12 liittymän kohdalla se kuvaa liikennemäärää huonosti.
- Biolanin raskas liikenne kulkee maantien 2141 kautta valtatielle 12. Biolanin raskaan liikenteen määriä selvitettiin työn aikana Biolanilta.
- Keskimäärin raskaan liikenteen käyntejä on noin 75 vuorokaudessa. Määrät ovat suurimmillaan syksyllä ja pienimmillään kesällä.
- Liikennemäärät on otettu huomioon liittymäjärjestelyjen suosituksissa.

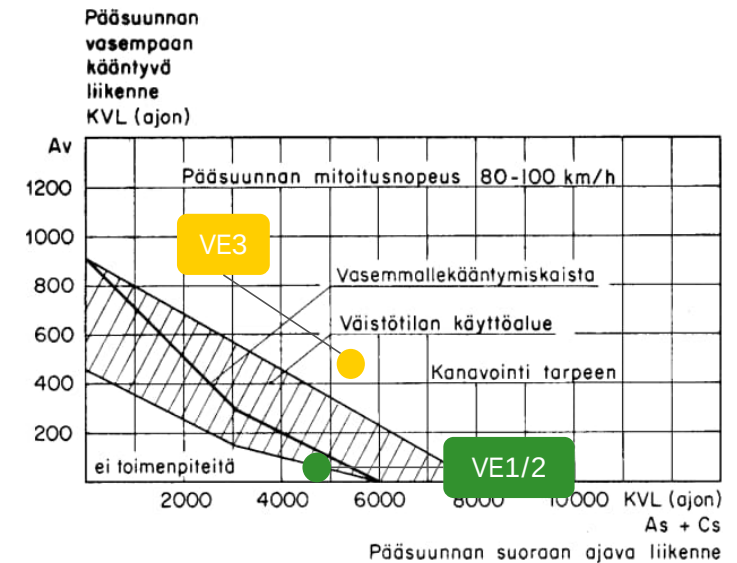


DESTIA

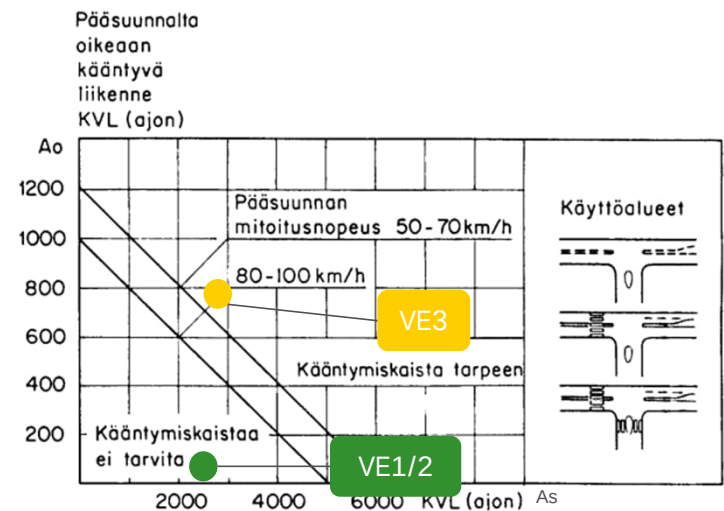
A COLAS COMPANY

Suosituksset, eteläinen alue

- Eteläpuolen alueen liittymään on suositeltavaa toteuttaa väistötila. Oikealle kääntyvien kaista ei ole tarpeen vaihtoehtojen 1 ja 2 arvioiduilla liikennemäärillä. Vaihtoehdossa 3 olisi suositeltavaa toteuttaa oikealle kääntyvien kaista. Raskaan liikenteen suuresta määrästä johtuen oikealle kääntyvien kaista olisi suositeltavaa toteuttaa välikaistalla erotettuna.
- Liittymäjärjestelyjen valinnassa on huomioitu suunnitellun alueen liikennetuotos sekä yleinen liikenne-ennuste valtatielle 12.
- Väistötila tai vasemmalle kääntyvien kaista parantaa maantien liikenteen sujuvuutta sekä vähentävät peräänajo-onnettomuuksien riskiä.
- Nopeusrajoituksen alentamista 100 km/h -> 80 km/h liittymien kohdalla on hyvä harkita, etenkin jos uuden maankäytön liikennetuotos on merkittävä. Talvi- ja pimeän aikaan voimassa on jo nykyisin 80 km/h nopeusrajoitus.
- Eteläinen alue voidaan liittää myös mahdollisesti tulevaisuudessa vt 12-mt 204 liittymään rakennettavaan eritasoliittymään.



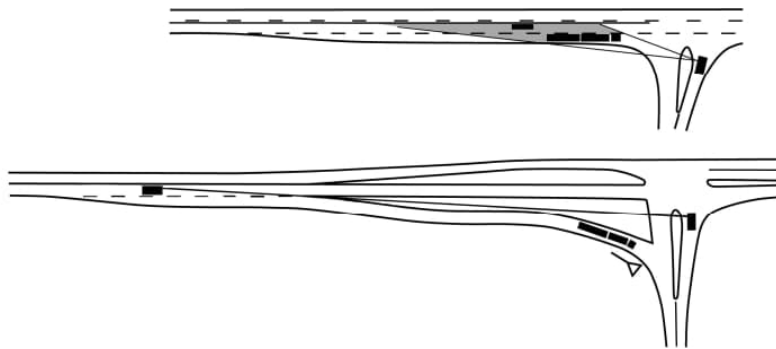
Kuva: Vasemmalle kääntymiskaistan ja väistötilan tarpeen arviointi (Tasoliittymät, Tiehallinto 2001)



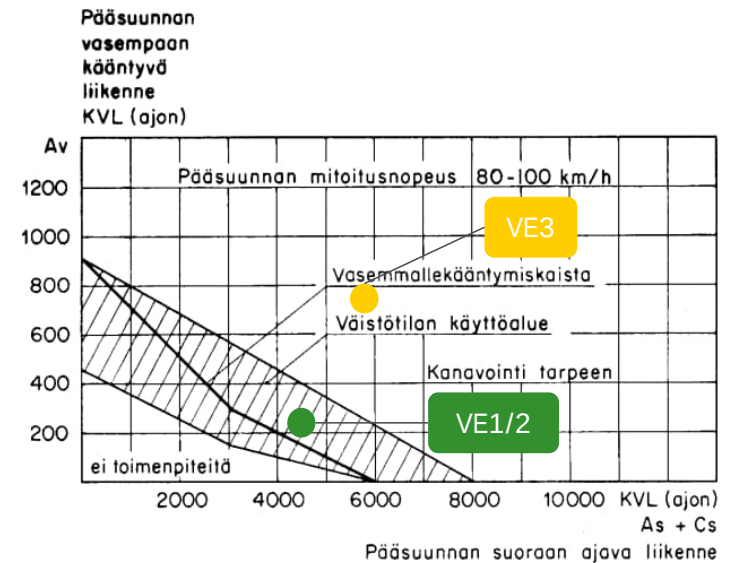
Kuva: Oikealle kääntymiskaistan tarpeen arviointi (Tasoliittymät, Tiehallinto 2001)

Suosituksset, pohjoinen alue

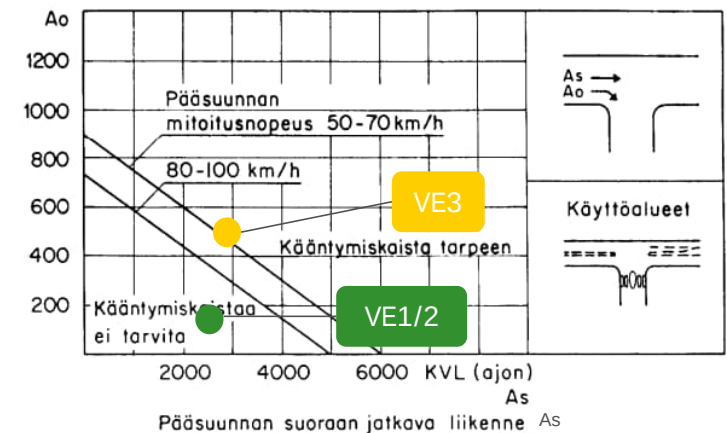
- Nykyinen väistötila on riittävä ratkaisu vaihtoehtojen 1 ja 2 arvioiduilla liikennemäärillä. Vaihtoehdossa 3 olisi suositeltavaa toteuttaa kanavoitu vasemmalle kääntyvien kaista.
- Oikealle kääntyvien kaista ei ole tarpeen vaihtoehtojen 1 ja 2 arvioiduilla liikennemäärillä. Vaihtoehdossa 3 olisi suositeltavaa toteuttaa oikealle kääntyvien kaista. Raskaan liikenteen suuresta määrästä johtuen oikealle kääntyvien kaista olisi suositeltavaa toteuttaa välikaistalla erotettuna.
- Liittymäjärjestelyjen valinnassa on huomioitu suunnitellun alueen liikennetuotos sekä yleinen liikenne-ennuste valtatielle 12 sekä maantielle 2141.
- Väistötila ja kääntyvien kaistat parantavat maantien liikenteen sujuvuutta sekä vähentävät peräänajo-onnettomuuksien riskiä.



Kuva: Oikealle kääntymiskaista ja erotettu oikealle kääntymiskaista (Tasoliittymät -ohjeluonnos)



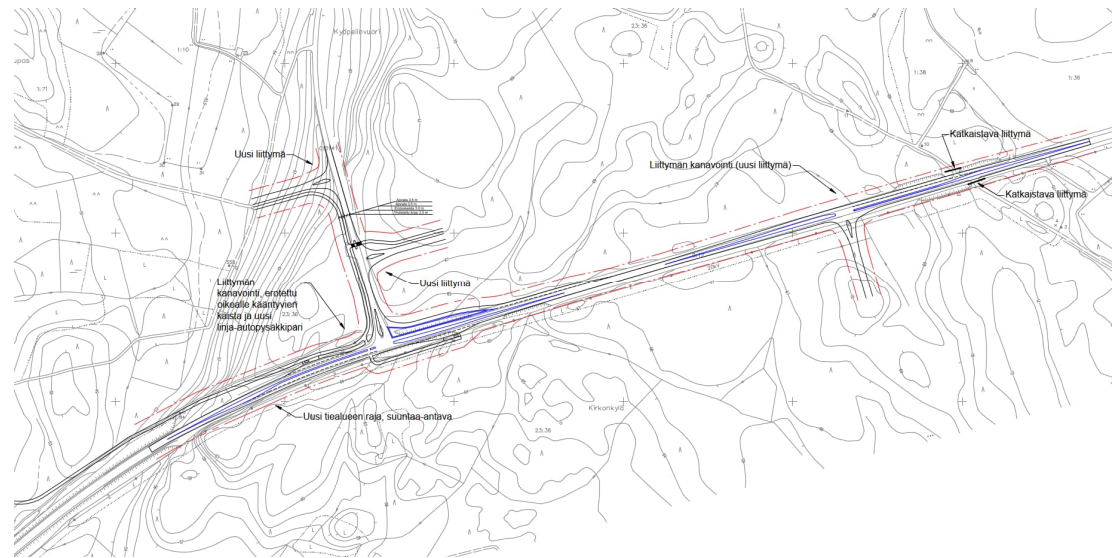
Kuva: Vasemmalle kääntymiskaistan ja väistötilan tarpeen arviointi (Tasoliittymät, Tiehallinto 2001)



Kuva: Oikealle kääntymiskaistan tarpeen arviointi (Tasoliittymät, Tiehallinto 2001)

Esisuunnitelma

- Esisuunnitelma on laadittu asemakaavan alustavia tilanvarauksia varten. Suunnitelmassa on esitetty liikennejärjestelyjen tilanvaraukset alustavalla esisuunnitelmataarkkuudella.
- Valtatien 12 ja maantien 2141 (Tuiskulantie) liittymään on suunniteltu kanavointi sekä erotettu oikealle kääntyvien kaista (mitoitusnopeus 80 km/h. Lisäksi liittymän yhteyteen on suunniteltu uusi linja-autopysäkkipari.
- Valtatien 12 eteläpuoliselle uudelle alueelle on suunniteltu uusi liittymä, joka on varustettu kanavoinnilla (mitoitusnopeus 100 km/h). Kanavoinnin toteuttaminen edellyttää läheisten yksityistieliittymien katkaisemisen.
- Maantielle 2141 (Tuiskulantie) on suunniteltu kaksi uutta liittymää.
- Lisäksi on suunniteltu jalankulku- ja pyöräily-yhteys Teollisuustieltä maantielle 2141 (Tuiskulantie).



Kuva: Esisuunnitelma 23.1.2026

DESTIA

A COLAS COMPANY

Saavutettavuus

- Suunnittelualue on kohtuullisesti saavutettavissa jalan ja pyörällä. Etäisyys Euran keskustasta on noin 4 km. Pohjoispuolen alueille on osoitettu jalankulun ja pyöräilyn yhteys. Eteläpuolen alueelle ei ole jalankulun ja pyöräilyn yhteyttä. Yhteys eteläpuolen alueelle on toteutettavissa tarvittaessa myöhemmin.
- Alue on saavutettavissa joukkoliikenteellä. Maantien 2141 (Tuiskulantie) liittymään varataan tila linja-autopysäkkejä varten. Nykyiset linja-autopysäkit sijaitsevat seututien 204 (Säkyläntie) liittymässä noin 1,8 km päässä suunnittelualueelta. Nykyisin suunnittelualueen kohdalla kulkee Tampere-Huittinen-Eura-Rauma –linja (6 vuoroa/suunta arkipäivisin).
- Autolla suunnittelualue on hyvin saavutettavissa. Etäisyys Raumalle on noin 40 km, Poriin 53 km, Huittisiin 28 km, Turkuun 91 km ja Tampereelle 102 km.

Yhteenvedo/suosituksset/jatkotyöskentely

- Alueille voi sijoittua selvityksessä tarkasteltujen vaihtoehtojen 1 ja 2 tyypeistä kohtuullisesti liikennettä tuottavaa teollisuutta. Liittyminen valtatielle 12 voidaan toteuttaa tasoliittymänä.
- Hyvin paljon liikennettä tuottavia toimintoja, kuten suurikokoisia tavaraterminalleja (vaihtoehto 3) alueille ei voi sijoittaa ilman merkittäviä liikenneverkon parannustoimenpiteitä.
- Tarkempaa toimivuustarkastelua varten on suositeltavaa tehdä liikennelaskennat valtatie 12 ja maantien 2141 liittymässä. Arvioiduilla liikennemäärillä liikenteen toimivuus on hyvä vaihtoehtojen 1 ja 2 liikennemäärillä.