

## Liikenneturvallisuuden ajankohtaiset asiat toukokuu 2026

Tässä uutiskirjeessä on ajankohtaisia aiheita liikenneturvallisuudesta kunnan eri toimialoille sekä viestittäväksi eteenpäin kuntalaisille.

### Lisätietoa:

Liikenneturvallisuuskoordinaattori Atte Mantila,  
[atte.mantila@linea.fi](mailto:atte.mantila@linea.fi), 0400 858 170

Liikenneturvallisuuskoordinaattori Outi Vartiainen,  
[outi.vartiainen@linea.fi](mailto:outi.vartiainen@linea.fi), 045 631 2327

Linea Konsultit Oy, [linea.fi](http://linea.fi)

### Vältä yleisimmät vaaratilanteet – kertaa pyöräilijän väistämissäännöt

Kevät tuo kaduille taas pyöräilijät, sähköpotkulautailijat sekä muut kevyet sähköajoneuvot. Liikenneturva, poliisi ja elinvoimakeskukset muistuttavat liikenteessä kulkijoita liikennesääntöjen noudattamisen tärkeydestä ja ajoneuvojen kuljettajien velvollisuuksista.

Lue lisää [Liikenneturvan tiedotteesta >>](#)



© Liikenneturva / Kaisa Tanskanen

## **Neurokirurgi: Nuorten ajoterveys on liikenneturvallisuuden kriittisin kysymys, suuri osa vakavista aivovammoista olisi estettävissä**

Oulun yliopistollisen sairaalan neurokirurgian erikoislääkäri Mirva Nätyнки nostaa nuorten ajoterveyden tämän hetken keskeisimmäksi liikenneturvallisuushaasteeksi. Hänen mukaansa suuri osa vakavista liikenteessä syntyneistä aivovammoista olisi ehkäistävissä.

– Alkoholi, päihteet, riskikäyttäytyminen ja väsyneisyys ovat usein taustalla aivovamman aiheuttaneissa liikenneonnettomuuksissa. Suuri osa näistä tilanteista olisi estettävissä, Nätyнки sanoo.

Lue lisää [Liikennevakuutuskeskuksen tiedotteesta >>](#)

## **Traficommin seurantatutkimukset: iäkkäiden kuljettajien ajokilometrimäärät ovat kasvaneet, nuorten kiinnostus ajokorttia kohtaan ei ole lisääntynyt**

Yli 64-vuotiaille suunnattu seurantatutkimus osoittaa, että iäkkäät kuljettajat ajavat aiempaa enemmän: sekä auton käytön yleisyys että ajokilometrit ovat kasvaneet.

Valtaosa vastaajista piti omaa ajokorttia erittäin tärkeänä päivittäisten asioiden hoitamisen kannalta. Oma ajokyky arvioidaan enimmäkseen hyväksi.

Tutkimuksessa ilmeni, että valtaosa vastaajista ei ollut keskustellut viimeisen vuoden aikana ajokunnostaan terveydenhuoltohenkilökunnan kanssa. Myös läheisten kanssa käyty ajoterveyteen liittyvä keskustelu oli jäänyt vastausten perusteella vähäiseksi.

Uusien kuljettajien seurantatutkimus puolestaan osoitti, että vuoden 2026 alussa hieman yli puolet 18-vuotiaista omisti B-luokan ajokortin. Alueelliset erot ajokortin hankinnassa ovat edelleen suuria ja selittyvät osin esimerkiksi etäisyyksillä ja joukkoliikenteen palvelutarjonnalla.

Tutkimuksessa nousi esille myös, että uusille kuljettajille kertyneet ajokilometrien määrä on laskenut selkeästi vuonna 2025. Vastaajilta tiedusteltiin sattuneiden liikennevahinkojen ja -rikkeiden sekä läheltä piti -tilanteiden määrää ajokortin saamisen jälkeen. Saatujen vastausten perusteella turvallisuustilanne näyttää kehittyneen positiiviseen suuntaan.

Traficom toteuttaa vuosittain ikäkuljettajien ja uusien kuljettajien seurantatutkimukset.

Lue lisää Traficomin verkkosivuilta: [Ikäkuljettajien kokemukset liikenteestä, vuoden 2025 aineisto](#) ja [Uusien kuljettajien seurantatutkimus, vuoden 2025 aineisto](#) >>

## **Fiksusti kouluun -ohjelma kutsuu koulumatkaliikkumisen ajatustoreille**

Työskenteletkö fiksun koulumatkaliikkumisen parissa ja haluat kohdata vertaisiasi, tai oletko kiinnostunut aiheesta? Fiksusti kouluun -ohjelma järjestää vuoden 2026 aikana lyhyitä, maksuttomia vertaistapaamisia: koulumatkaliikkumisen ajatustoreja.

Ajatustorit kokoavat yhteen koulumatkaliikkumisen edistäjiä tai asiasta kiinnostuneita - kaikki ovat tervetulleita. Ajatustoreilla on aikaa keskustelulle ja kokemusten vaihdolle. Jos koet, että olet ajatustesi kanssa yksin, tässä verkostossa et enää ole! Fiksusti kouluun -kuntia on jo 60 ja niissä koulumatkaliikkumisen parissa tai yhdyspinnoilla työskentelee satoja ihmisiä.

Edellisellä Ajatustorilla 8.4. ideoitiin ratkaisuja saattoliikenteen haasteisiin noin 40 aktiivisen koulumatkaliikkumisen edistäjän voimin.

Lue lisää [Fiksusti kouluun -ohjelman verkkosivuilta](#) >>

# FIKSUSTI KOULUUN

## **Vakavat vammat painottuvat mopoilijoilla jalkoihin, moottoripyöräilijöillä rintakehään**

Mopoilijoiden ja moottoripyöräilijöiden vakavat loukkaantumiset eroavat toisistaan. Uusi tutkimus tuo tarkempaa tietoa onnettomuuksista ja vammojen kohdentumisesta.

Lue lisää tutkimuksesta [Traficommin sivuilta >>](#)

## **Erityisen pitkiä maantiesuoria ei tiensuunnittelussa tavoitella – taustalla myös liikenneturvallisuus**

Viivasuora tie ei nykyisin ole juuri koskaan tiensuunnittelun tavoitetilä. Tähän vaikuttaa moni seikka, ja eräs olennaisimmista syistä on liikenneturvallisuus.

”Pitkä täysin suora tiejakso ei yleensä ole liikenneturvallisuuden kannalta ihanteellinen, sillä se voi houkutella korkeampiin ajonopeuksiin. Lisäksi ajovalot voivat häikäistä kohtaamistilanteissa pitkänkin matkan päästä, ja vastaantuleva auto voi jäädä näkemäkatveeseen maaston korkeusvaihtelujen vuoksi. Hyvä tielinjaus ei synny vain siitä, että kahden pisteen välinen etäisyys on mahdollisimman lyhyt”, kertoo tiensuunnittelun asiantuntija Ari Liimatainen Väylävirastosta.

Lue lisää [Väyläviraston verkkosivulta >>](#)



© Linea Konsultit Oy / Aleksi Krankka

## Vinkit ikääntyneelle turvalliseen kävelyyn liikenteessä

Kävely vaikuttaa myönteisesti myös myöhäisessä aikuisiässä. Säännöllinen liikkuminen vaikka kävelemällä pitää yllä lihaskuntoa, joka ennaltaehkäisee kaatumisia. Iän tuomat muutokset on hyvä ottaa huomioon myös silloin, kun liikenteessä liikutaan jalan.

Lue lisää [Kotitapaturman verkkosivulta >>](#)



© Linea Konsultit Oy / Aleksi Krankka

## Poimi kalenteriin tulevia tapahtumia ja teemapäiviä

- **1.5.-30.9.2026** Kilometrikisa on käynnissä! [Lue lisää >>](#)
- **25.-28.5.2026** Yläkouluille ja 2. asteelle Liikenneturvan kevään [virtuaaliset oppitunnit](#), 35 min
- **5.6.2026** Suomen liikennelääketieteen yhdistyksen 50-vuotisjuhlaseminaari. [Lue lisää ja ilmoittaudu >>](#)
- **Elokuu** Suojatiepäivystykset paikallisten toimijoiden kanssa koulujen alkaessa
- **Elokuu** Liikenneturvallisuusviikon maksuttomat [vinkkiwebinaarit](#) elokuussa (julkaistaan keväällä 2026)
- **7.-11.9.2026** Liikenneturvallisuusviikko 2026. [Lue lisää >>](#)
- **16.-22.9.2026** Euroopan liikkujan viikko. Vuosittain vietettävällä viikolla kannustetaan ihmisiä pohtimaan omia, arkisia liikkumisvalintoja ja niiden vaikutuksia ympäristöön, yhteiskuntaan ja terveyteen. [Lue lisää >>](#)
- **16.9.2026** Fiksusti kouluun / Koulumatkaliikkumisen ajatustori. Aiheena Liikennekasvatus. [Lue lisää ja osallistu >>](#)
- **17.-18.9.2026** Paikallisliikennepäivät Jyväskylässä. [Lue lisää >>](#)
- **6.-7.10.2026** Liikenne ja maankäyttö -seminaari liikenteen ja maankäytön suunnittelun ja kaavoituksen asiantuntijoille Hämeenlinnassa. [Lue lisää ja ilmoittaudu >>](#)
- **1.10.2026** Heijastinpäivä. Valtakunnallista heijastinpäivää vietetään joka vuosi 1.10. [Lue lisää >>](#)
- **12.11.2026** Fiksusti kouluun / Koulumatkaliikkumisen ajatustori. Aiheena Poikkihallinnollisuus. [Lue lisää ja osallistu >>](#)

## Ota yhteyttä

Liikenneturvallisuuskoordinaattorit

### **Atte Mantila**

[atte.mantila@linea.fi](mailto:atte.mantila@linea.fi)

0400 858 170

### **Outi Vartiainen**

[outi.vartiainen@linea.fi](mailto:outi.vartiainen@linea.fi)

045 631 2327

Linea Konsultit Oy  
Ruoholahdenkatu 8  
00180 Helsinki  
[linea.fi](http://linea.fi)

