



Liikenneturvallisuuden ajankohtaiset asiat joulukuu 2025

Tässä uutiskirjeessä on ajankohtaisia aiheita liikenneturvallisuudesta kunnan eri toimialoille sekä viestittäväksi eteenpäin kuntalaisille.

Lisätietoa:

liikenneturvallisuuskoordinaattori Atte Mantila

atte.mantila@linea.fi¹, 0400 858 170

liikenneturvallisuuskoordinaattori Outi Vartiainen

outi.vartiainen@linea.fi², 045 631 2327

Linea Konsultit Oy, linea.fi³

¹<mailto:atte.mantila@linea.fi>

²<mailto:outi.vartiainen@linea.fi>

³<http://linea.fi/>

Kuvat

© Linea Konsultit Oy

© Liikenneturva

Alhainen ajonopeus auttaa, kun musta jää yllättää

Kylmenevä sää tuo tullessaan mustan jään, jota saattaa syntyä, vaikka lämpötila olisi plussan puolella. Musta jää on muihin jäätyyppeihin verrattuna poikkeuksellisen liukasta ja vaikea havaita. Liikenneturva muistuttaa, että alhaisempi ajonopeus tuo kuljettajalle lisäaikaa havainnointiin.

Musta jää muodostuu usein samoihin paikkoihin. Erityisesti sillat, rampit ja muut alueet, joiden alla ei ole lämmittävää maaperää voivat olla vaarallisen liukkaita. Nämä kohdat jäätyvät ensimmäisinä, vaikka tiet olisivat muuten kuivia.

”Musta jää on siitä kinkkinen, että sitä on vaikea havaita. Kannattaakin painaa ne paikat mieleen, joissa joskus on huomannut olevan mustaa jäätä ja varautua siihen, että ne saattavat olla liukkaita tänäkin vuonna”, Liikenneturvan yhteyspäällikkö Pasi Pohjonen muistuttaa.

Huonolla kelillä alhaisempi nopeus auttaa

Ennakointi on paras tapa varautua vaihtuviin tai haastaviin keliolosuhteisiin. Tarkista ennen ajoa sääennuste, varaa riittävästi aikaa ja varmista, että autossa on keliin sopivat renkaat. Ajon aikana laske rohkeasti nopeutta silloin, kun keli sitä vaatii ja riski kohdata mustaa jäätä on olemassa.

”Musta jää on riskitekijä liikenteessä, mutta se ei itsessään aiheuta yhtään onnettomuutta. Mahdollisen pidon menettämisen aiheuttaa kuljettaja itse omalla toiminnallaan – tai usein toimimattomuudellaan, jos ei sopeudu kelin vaatimuksiin. Renkaiden pito ei häviä itsestään liukkaallakaan kelillä”, korostaa Pohjonen.

Ennakoi musta jää

Liukkaimmillaan tie on ilman lämpötilan ollessa lähellä nollaa. Pitävyys voi vaihdella suuresti lyhyelläkin matkalla. Jos kosteaa ja pilvistä iltaa tai yötä seuraa kuulaan kirpeä aamu, ilma jäähtyy nopeasti ja tien pinnalle voi hyvin pikaisesti muodostua ohut, ja läpinäkyvä jääkalvo, josta käytetään nimitystä musta jää. Joskus mustaa jäätä voi muodostua myös pakkasella ilman lämmittäessä tien pintaa, jolle hetkellisesti muodostunut vesi jäätyy nopeasti jäisen maanpinnan takia.

”Kaarteisiin tulee ajaa maltillisella nopeudella ja nopeita ohjausliikkeitä tulee välttää”, ohjeistaa Pohjonen. ”Huonolla kelillä kannattaa unohtaa ohittaminen. Ajomatkan

turvallisuutta lisää, kun varaa siihen riittävästi aikaa, unohtaa kiireen, eikä roiku edellä ajavan puskurissa”, Pohjonen jatkaa.

Lue lisää Liikenneturvan uutisesta >>⁴

Tilannenopeus on kuolonkolareissa ratkaiseva tekijä, osoittaa laaja raportti

Liikenneonnettomuuksien tutkijalautakuntien tiedoista viisivuotisjaksolta 2019–2023 koostettu raportti osoittaa, että puolet kuolemaan johtaneiden moottoriajoneuvo-onnettomuuksien aiheuttajista ajoi ylinopeutta. Toisaalta rajoituksen mukainenkin vauhti on monessa tapauksessa ollut liikaa.

"Myös rajoituksen mukainen vauhti voi olla liikaa, jos tilanteeseen liittyy muita riskitekijöitä tai olosuhteet muuttuvat", muistuttaa OTI:n liikenneturvallisuuksiantuntija Esa Rätty.

Päihtymys, aiemmat ylinopeusrikkomukset, turvavyöttömyys ja ajoterveyden ongelmat korostuivat suurilla ylinopeuksilla aiheutetuissa onnettomuuksissa. Kaikista moottoriajoneuvo-onnettomuuksien aiheuttajakuljettajista 38 % oli päihtyneitä, mutta vähintään 30 km/h ylinopeutta ajaneista kuljettajista päihtyneiden osuus oli peräti 67 %.

Tutkijalautakuntien mukaan poliisin tulee tehostaa nopeus- ja ajotapavalvontaa taajamissa ja taajamien lähialueilla, erityisesti ilta- ja yöaikaan. Valvonta tulee kohdentaa erityisesti henkilöautoilijoihin ja moottoripyöräilijöihin. Lisäksi liikenneympäristön pitää olla helposti tulkittava. Kuljettajan tulisi ymmärtää heti liikenneympäristöä havainnoidessaan, millainen nopeus on tarkoituksenmukainen.

Lue lisää Liikennevakuutuskeskuksen tiedotteesta >>⁵



⁴https://www.liikenneturva.fi/ajankohtaista/alhainen-ajonopeus-auttaa-kun-musta-jaa-yllattaa/?_gl=1*10n853u*_up*MQ..*_gs*MQ..&gclid=Cj0KCQiAi9rJBhCYARIsALyPDtuEE28R2czKVV4BPMOlnwAgDpuLrEdGOjPda266uk8ZHhvV-KxHWQwaAo0sEALw_wcB&gbraid=0AAAAAD5hN7HeafHI0cB2WNR-03bl5eTvk#08f7163f

⁵<https://www.lvk.fi/liikennevakuutuskeskus/tiedotteet/2025/laaja-raportti-paljastaa-joka-toinen-kuolonkolari-ajetaan-ilman-ylinopeutta--nopeus-yha-kohtalokas-tekija/>

Nyt on aika varautua liukkaisiin – pienillä valinnoilla talvesta tulee turvallisempi

Liukkaat kelit yllättävät joka talvi. Pysy pystyssä -kampanja muistuttaa, että ennakointi, sään seuraaminen ja sopivat jalkineet ovat keskeisiä keinoja vähentää kaatumistapaturmia liukkailla keleillä.

Tarkista jalankulkusää ennen liikkeellelähtöä

Ennakointi on yksi tärkeimmistä tekijöistä liukastumisten ehkäisyssä. Pelkästään lämpömittaria katsomalla ei saa tietoa siitä, ovatko kulkuväylät liukkaat.

”Ennen liikkeelle lähtöä on tärkeää tarkistaa jalankulkusää Ilmatieteen laitoksen sivuilta tai kännykän sääsovelluksesta. Lisäksi paikasta toiseen siirtymiseen on syytä varata tavanomaista enemmän aikaa”, muistuttaa ylimeteorologi Sari Hartonen.

”Toisten huomioon ottaminen on tärkeää myös tilanteissa, joissa kohdataan esimerkiksi liikkumisen apuvälineitä käyttäviä ihmisiä. Heidän voi olla vaikeaa reagoida nopeasti muuttuviin tai yllättäviin tilanteisiin”, muistuttaa Invalidiliiton esteettömyysasiantuntija Johanna Hätönen.

Nyt on hyvä hetki tarkistaa talvijalkineet ja kaivaa liukuesteet esiin

Kengillä on suuri merkitys pystyssä pysymiseen. Sään mukaan valitut kengät sekä liukuesteet tai nastat antavat varmuutta jokaiselle askeleelle. Pehmeäpohjaiset, matalakanteiset sekä kuvioidut pohjat kengissä pitävät paremmin kuin sileä- ja kovapohjaiset vaihtoehdot.

Liukuesteet ja nastakengät ovat tehokkain tapa ehkäistä liukastumisia.

Pysy pystyssä -kampanja edistää talvijalankulun turvallisuutta. Kampanja on käynnissä 12.-25.1.2026.

Lue lisää kampanjasta >>⁶

⁶<https://www.kotitapaturma.fi/pysy-pystyssä/ajankohtaista/nyt-on-aika-varautua-liukkaisiin-pienilla-valinnoilla-talvesta-tulee-turvallisempi/>



2 - © Liikenneturva / Kaisa Tanskanen

Meneillään on ennätysellisen pitkä jakso ilman tasoristeysonnettomuuksia

Tasoristeysturvallisuus on viime vuosien aikana mennyt parempaan suuntaan, vaikka loppukesällä sattui peräti neljä tasoristeysonnettomuutta viikon sisään. Tuon jälkeen alkoi kuitenkin edelleen jatkuva ajanjakso ilman tasoristeysonnettomuuksia.

Valtion rataverkolla on nykyään alle 2 400 tasoristeystä, kun vielä vuosituhaten alussa niitä oli yli 4 000. Tasoristeysturvallisuuteen on panostettu, ja vuonna 2024 onnettomuuksia tapahtui kymmenen, mikä on vähemmän kuin koskaan aiemmin.

”Tavoitteenamme on tietysti se, että onnettomuudet saataisiin entistä lähemmäksi nollaa ja onnettomuuksissa ei enää kukaan kuolisi tai loukkaantuisi. Tasoristeysten poistoon ja parantamiseen käytetään vuosittain noin 15 miljoonaa euroa. Tasoristeysohjelman lisäksi poistoja ja parannuksia voidaan tehdä sekä muiden hankkeiden että radanpidon perusparannusten puitteissa”, Väyläviraston turvallisuusasiantuntija Kaisa-Elina Porras sanoo.

Lue lisää Väyläviraston verkkosivuilta >>⁷

⁷<https://vayla.fi/-/uusi-ennatys-112-paivaa-ilman-tasoristeysonnettomuuksia>



3 - © Linea Konsultit Oy / Hanna Aalto



4 - © Linea Konsultit Oy / Hanna Aalto

Vaaralliset somehaasteet ja sladittelu eivät kuulu liikenteeseen

Liikenneturvan kyselyssä nuorista vain harva kertoo osallistuneensa somehaasteeseen, jossa on rikottu liikennesääntöjä tai toimittu muuten vaarallisella tavalla. Useampi on kuitenkin ollut kyydissä, kun kaveri on tarttunut haasteeseen. Osa myös myöntää yllyttäneensä kuljettajaa riskinottoon. Liikenneturva korostaa, että vaaralliset somehaasteet, sladittelu tai muu temppuilu eivät kuulu liikenteeseen.

Liikenneturvan 15–24-vuotiaille suunnatussa kyselyssä ainoastaan muutama kertoo osallistuneensa itse somehaasteeseen, jossa on rikottu liikennesääntöjä tai toimittu vaarallisella tavalla. Yleisempää somehaasteisiin osallistuminen oli nuoremmilla vastaajilla. Yhdeksän kymmenestä on sitä mieltä, ettei osallistuisi somehaasteeseen, jossa rikotaan liikennesääntöjä.

Liikenneturvan yhteyspäällikkö Niklas Gullfors toteaa, että sosiaalisessa mediassa kiertävät haasteet liikenteeseen ovat ilmiönä huolestuttava.

"Somessa näkyvät temput tehdään usein suljetuilla alueilla tai kokeneiden kuljettajien toimesta – arjessa olosuhteet eivät ole samanlaiset. Temput eivät vaaranna pelkästään kuljettajaa vaan tulilinjalle voivat joutua myös matkustajat ja jopa sivulliset. Usein niissä rikotaan lakia ja muistoksi voi saada videokuvan lisäksi rikosoikeudellisia seurauksia."

Lue lisää Liikenneturvan uutisesta >>⁸

Liikennevahinkojen määrä laski yhä

Onnettomuustietoinstituutti (OTI) saa vakuutusyhtiöiltä vuosittain tiedot liikennevakuutuksesta korvatuista vahingoista. Vuoden 2024 liikennevahinkotilasto on nyt julkaistu. Kuntien liikenneturvallisuuden seurannassa tarkastellaan yleensä poliisin tietoon tulleita onnettomuuksia, mutta tässä tarkastelussa kyse on liikennevakuutuksesta korvatuista vahingoista.

"Viime vuonna liikennevahinkomäärä laski prosentilla edellisvuoteen verrattuna. Vahinkomäärä oli kuusi prosenttia pienempi kuin vuosien 2015–2023 keskiarvo", summaa OTIn liikenneturvallisuuspäällikkö Esa Rätty.

Vuoden vilkkain vahinkojakso ajoittui torstaihin ja perjantaihin 18.–19. tammikuuta, jolloin kahden päivän aikana tapahtui yli 1 300 vahinkoa. "Lumisateet, räntä ja paikoin liukkaat tienpinnat heikensivät tuolloin ajokeliä erityisesti Etelä- ja Länsi-Suomessa. Haastavilla ajokeleillä kannattaa aina harkita, onko matka välttämätön", Rätty muistuttaa. Myös tiistaina 23. huhtikuuta tapahtui paljon liikennevahinkoja. Tuolloin Etelä- ja Länsi-Suomeen osui lämpimän keväisen jakson jälkeen sakea lumipyry. Uudellamaalla lunta satoi paikoin yli 20 senttiä.

Lähes puolet (46 %) kaikista viime vuoden liikennevakuutuksesta korvatuista vahingoista sattui pysäköintialueilla, huoltoasemilla, pihoilla ja muilla vastaavilla alueilla. Peruutusvahingot muodostivat suurimman vahinkotyyppin. Niitä oli lähes kolmannes (29 %) kaikista vahingoista. Liikenneonnettomuuksissa vammautui vaikeasti 219 henkilöä viime vuoden aikana. Määrä on ennätysellisen alhainen. Vuotta aiemmin vaikeasti vammautuneita oli 320.

Lue lisää Liikennevakuutuskeskuksen tiedotteesta >>⁹

⁸https://www.liikenneturva.fi/ajankohtaista/vaaralliset-somehaasteet-ja-sladittelu-eivat-kuulu-liikenteeseen/?_gl=1*nmhs0t*_up*MQ..*_gs*MQ..&gclid=Cj0KCQiAi9rJBhCYARIsALyPDtsCuW9JXUmtmXoAgWCuFRGJ2u3QpaY1PCYLXtx-kIC3PxKCFIa94n8aAgobEALw_wcB&gclid=0AAAAAD5hN7HeafHI0cB2WNR-03bl5eTvK#08f7163f

⁹<https://www.lvk.fi/liikennevakuutuskeskus/tiedotteet/2025/liikennevahinkojen-maara-laski-yha-korvausmenot-430-miljoonaa-euroa/>

Liikenneturvallisuusviestintää vaivattomasti ja tehokkaasti info-tv-materiaaleilla

Tiesitkö, että Liikenneturvalla on runsaasti maksuttomia ja valmiita materiaaleja, joita voi hyödyntää esimerkiksi julkisten tilojen aula- ja infonäyttöillä? Selkeät visuaaliset info-TV-kuvat sopivat erinomaisesti odotustiloihin, kirjastoihin, virastoihin ja muihin paikkoihin, joissa viesti tavoittaa ihmiset vaivattomasti arjen keskellä.

Materiaalit käsittelevät ajankohtaisia teemoja, kuten heijastimien käyttöä, liukkailla pystyssä pysymistä, alkoholin vaaroja liikenteessä, ajonopeuksia, suojatiekäyttäytymistä, pyöräilyä ja tarkkaamattomuutta liikenteessä. Näin liikenneturvallisuusviesti tukee arjen turvallisuutta huomaamattomasti mutta tehokkaasti.

Materiaalit löytyvät Liikenneturvan kuvapankista¹⁰ ja ovat vapaasti käytettävissä viestinnän tukena.

Poimi kalenteriin tulevia tapahtumia ja teemapäiviä

- **1.1.–28.2.2026** Talvikilometrikisa 2026. Pyöräilyyn kannustavan Kilometrikisan etu on, että siihen osallistuminen ei vaadi erityisiä taitoja ja lähes jokaiselta suomalaiselta löytyy pyörä. Pyöräily on helppoa ja mukavaa, kun vauhdin voi säätää oman kunnon mukaan. Pyöräilyä edistävät toimenpiteet ovat osoitus, että työpaikka haluaa tukea aktiivisia ja kestäviä liikkumismuotoja. Lue lisää >>¹¹
- **12.–25.1.2026** Pysy pystyssä -kampanja muistuttaa, että liukastumisia voi vähentää omilla toimilla ja valinnoilla. Lue lisää >>¹²
- **14.1.2026** mennessä Ilmoittautuminen NouHätä!-pelastustaitokampanjaan kahdeksasluokkalaisille Lue lisää >>¹³
- **5.–6.2.2026** Henkilökuljetuspäivät 2026 Tampereella Lue lisää ja ilmoittaudu >>¹⁴
- **11.2.2026** 112-päivä, jonka tavoitteena on kiinnittää suomalaisten huomio arjen turvallisuuteen ja sen parantamiseen. Lue lisää >>¹⁵
- **6.–7.10.2026** Liikenne ja maankäyttö -seminaari liikenteen ja maankäytön suunnittelun ja kaavoituksen asiantuntijoille Hämeenlinnassa Lue lisää ja ilmoittaudu >>¹⁶

¹⁰<https://www.flickr.com/photos/liikenneturva/albums/72157669899922538>

¹¹<https://www.kilometrikisa.fi/>

¹²<https://kotitapaturma.fi/pysy-pystyssä/>

¹³<https://nouhata.fi/kampanja>

¹⁴<https://koulutus.fcg.fi/henkilokuljetuspaivat>

¹⁵<https://112.fi/112-paiva>

¹⁶<https://koulutus.fcg.fi/koulutustapahtumat/liikenne-ja-maankaytto-2026-102835>

Ota yhteyttä

liikenneturvallisuuskoordinaattorit

Atte Mantila

atte.mantila@linea.fi¹⁷

0400 858 170

Outi Vartiainen

outi.vartiainen@linea.fi¹⁸

045 631 2327

Linea Konsultit Oy

Ruoholahdenkatu 8

00180 Helsinki

linea.fi¹⁹



¹⁷<mailto:atte.mantila@linea.fi>

¹⁸<https://outi.vartiainen@linea.fi>

¹⁹<http://linea.fi/>