



Liikenneturvallisuuden ajankohtaiset asiat huhtikuu 2025

Tässä uutiskirjeessä on ajankohtaisia aiheita liikenneturvallisuudesta kunnan eri toimialoille sekä viestittäväksi eteenpäin kuntalaisille.

Lisätietoa:

liikenneturvallisuuskoordinaattori Atte Mantila

atte.mantila@linea.fi, 0400 858 170

liikenneturvallisuuskoordinaattori Outi Vartiainen

outi.vartiainen@linea.fi, 045 631 2327

Linea Konsultit Oy, linea.fi

Kuvat

© Linea Konsultit Oy ja Liikenneturva

Hankehaku koulumatkojen turvallisuuden ja liikunnallistamisen edistämiseen on avattu



Liikenne- ja viestintävirasto Traficom on avannut Suomi liikkeelle -ohjelman valtionavustushaun koulumatkojen turvallisuuden ja liikunnallistamisen edistämiseen.

Valtionavustuksella tuetaan ensisijaisesti hankkeita, joissa parannetaan koulujen lähiympäristöjen ja koulureittien turvallisuutta sekä edistetään (erityisesti lasten ja nuorten) kestävä ja aktiivista arkiliikkumista.

Valtionavustusta voivat saada kunnat ja kuntayhtymät. Valtionavustusta voidaan myöntää:

1. kävellen ja pyörällä liikkuvien turvallisuutta ja olosuhteita parantaviin, kunnan omistamaan liikenneinfrastruktuuriin kohdentuviin toimenpiteisiin,
2. muihin itsenäiseen ja turvalliseen liikkumiseen sekä kestäviin ja aktiivisiin kulkutapoihin kannustaviin toimenpiteisiin (esim. koulujen liikkumissuunnitelman laatiminen ja/tai sen toimenpano), tai
3. edellä mainittuja toimenpidetyyppejä yhdisteleviin hankkeisiin.

Valtionavustuksella voidaan kattaa enintään 75 prosenttia hankkeen hyväksyttävistä kustannuksista. Yksittäiselle hankkeelle myönnettävän avustuksen enimmäismäärä on 100 000 euroa. Toteutusaikaa valtionavustushankkeissa on vuoden 2026 lokakuuhun asti.

Valtionavustushakemus tulee jättää viimeistään **15.8.2025** klo 16.00 mennessä. Avustusta haetaan Valtiokonttorin hallinnoimassa haeavustuksia.fi-palvelussa. Voit lukea avustuksesta lisää [Suomi liikkeelle -ohjelman avustuksen verkkosivulta](#) ja [Traficomın tiedotteesta](#).

Traficom järjestää avustuksen tiimoilta info- ja keskustelutilaisuuden Teamsissa maanantaina **5.5.2025 klo 13.00-15.00**.

Tilaisuudessa Traficomın asiantuntijat kertovat valtionavustuksen kohdentamisesta ja hakumenettelyistä sekä esittelevät hakemisen tueksi laadittua materiaalia ja haeavustuksia.fi -palvelua.

[Lisätietoja info- ja keskustelutilaisuudesta Traficomın sivuilla >>](#)

Huolestuttaako läheisesi ajoterveys? ELY-keskuksen laatima ohje tarjoaa ohjeita ja tukea



1 - Kuva: © Liikenneturva / Juha Tuomi

Vakavat ajoterveyspuutteet ovat merkittävä riski liikenteessä, ja ajoterveys on vahvasti yhteydessä joka toisen kuolonkolarin syntyyn tai seurauksiin. Heikentynyt ajoterveys olisi tärkeää tunnistaa ajoissa, mutta pelko ajo-oikeuden menettämisestä voi johtaa peittelemään sairauksia.

Ajoterveys liittyy ajokykyyn, ei ajotaitoon. Ajo-oikeus ei ole ikuinen, ja jokaisen meistä tulee jossain vaiheessa arvioida ajoterveyttään ja valmistautua ajamisen lopettamiseen. Jos läheisesi ajoterveys herättää huolta, ota se rohkeasti puheeksi.

Terveystenhuoltoon kannattaa olla yhteydessä matalalla kynnyksellä ongelmien ilmetessä. Viime kädessä Poliisi valvoo kuljettajien ajoterveyttä liikennevalvonnan yhteydessä ja voi määrätä ajokieltoon, vaatia lääkärinlausuntoa tai ajokokeen suorittamista. Hätäkeskukseen (112) tulee ilmoittaa, jos turvallisuutta vaarantava kuljettaja lähtee ajamaan.

Lue lisää [ELY-keskuksen tiedotteesta](#) >> ja [tutustu ohjeeseen](#) >>

Kuolonkolarit vähenivät vanhemmilla työikäisillä – moottoriajoneuvojen yhteenajoja ennätysvähän



2 - Kuva: © Linea Konsultit Oy / Aleksi Krankka

Vuonna 2024 kuolemaan johtaneita tieliikenneonnettomuuksia oli 184, joissa menehtyi 194 henkilöä – luvut ovat lähes samat kuin edellisvuonna. Positiivista kehitystä nähtiin erityisesti 45–64-vuotiaiden kuljettajien kohdalla, sillä heidän aiheuttamansa onnettomuudet vähenivät 32:een, mikä on seitsemän vähemmän kuin vuonna 2023.

Merkillepantavaa on myös moottoriajoneuvojen välisten yhteenajojen vähentyminen: vuonna 2024 niitä oli 59, mikä on koko 2000-luvun alhaisin lukema. Vaikka onnettomuusmäärissä ei tapahtunut suuria muutoksia, suunta on oikea – liikenneturvallisuustyötä on kuitenkin jatkettava, jotta kenenkään ei tarvitse menettää henkeään liikenteessä.

Lue lisää [Liikennevahinkokeskuksen uutisesta](#) >>

Päihtyneet kuljettajat aiheuttavat yli kolmasosan kuolonkolareista

Vuosina 2014–2023 Suomessa tapahtui lähes 1500 kuolemaan johtanutta moottoriajoneuvo-onnettomuutta, joista 37 % oli päihtyneiden kuljettajien aiheuttamia. Kahdella kolmasosalla näistä päihdekuljettajista oli viitteitä päihderiippuvuudesta.

Onnettomuuksien tutkijalautakuntien mukaan päihderiippuvuuden tunnistaminen terveydenhuollossa olisi tärkeää päihdeongelmien ennaltaehkäisyssä. Lisäksi olisi tarpeen käsitellä päihderiippuvuutta ajoterveyttä heikentävänä sairautena, sekä syventää lääkärin ja poliisin yhteistyötä ajoterveysvalvonnassa. Myös asenteisiin vaikuttamisella ja kampanjoilla on tärkeä ennalta ehkäisevä merkitys.

Mekaanisista apukeinoista alkolukko ehkäisisi tehokkaasti päihdeonnettomuuksien syntymistä, ja se olisi erityisen tehokas toimenpide rattijuopumuksesta toistuvasti kiinnijääneille kuljettajille.

Lue lisää [Liikennevakuutuskeskuksen tiedotteesta](#) >> sekä [Liikenneturvan Alkoholi ja liikenne -koosteesta](#) >>

Kesänopeuksiin siirrytään porrastetusti ennen pääsiäistä

Kesän suurimmasta sallitusta nopeudesta huolimatta kevään keliolosuhteet ovat usein vaihtelevat, ja yöpakkasia voi olla eri puolilla maata, jolloin tienpinnat voivat olla liukkaita erityisesti aamun tunteina.

Lue lisää [Väyläviraston uutisesta](#) >>

Lasten turvaistuimet testissä – Traficom mukana varmistamassa turvallisuutta



3 - Kuva: © Liikenneturva / Kaisa Tanskanen

Traficom on mukana EU:n yhteisessä tarkastushankkeessa, jossa selvitetään lasten turvaistuimien turvallisuutta ja sitä, täyttävätkö ne vaatimukset. Tänä vuonna huomio kiinnittyy turvaistuihin, jotka on hyväksytty E-sääntö nro 129:n mukaisesti. Suomessa testataan vähintään yksi turvaistuinmalli hyväksytyssä laboratoriossa, missä istuimet käyvät läpi muun muassa törmäystestejä.

"Lasten turvallisuus on ensisijaisen tärkeää. Varmistamalla markkinoilla olevien turvaistuimien vaatimustenmukaisuutta, huolehdimme siitä, että ne tarjoavat odotetun suojan onnettomuustilanteessa", kertoo Traficomin tarkastaja Kaarle Röyttä.

Lue lisää [Traficommin uutisesta](#) >>

Liikenneturvallisuus kehittyy Safe System -lähestymistavalla



4 - Kuva: © Linea Konsultit Oy / Aleksi Krankka

Suomen tieliikenteen turvallisuus on parantunut vuosikymmenten aikana, mutta työ turvallisuuden eteen on jatkuvaa. Tavoitteena on vähentää liikennekuolemien ja vakavien loukkaantumisten määrää puoleen vuoden 2020 tasosta vuoteen 2030 mennessä. Safe System -lähestymistavan toteuttaminen on keskeinen askel kohti tätä tavoitetta.

Liikenneturvallisuus rakentuu useista tekijöistä. Safe System -lähestymistavan ytimessä on ajatus jaetusta vastuusta, jossa liikennejärjestelmän eri tekijät kompensoivat toistensa puutteita, ja turvallisuutta parannetaan ennakoivasti ja riskejä minimoimalla. Mallin viisi peruspilaria – turvalliset tienkäyttäjät, tiet ja infra, nopeudet, ajoneuvot sekä korkealaatuinen onnettomuuden jälkeinen hoito – muodostavat perustan, jonka avulla pyritään vähentämään vakavia liikenneonnettomuuksia.

"Ihmiset tekevät väistämättä virheitä, mutta liikennejärjestelmän pitää pystyä kompensoimaan niitä, jotta virheet eivät johda vakaviin loukkaantumisiin tai kuolemiin", kertoo Väyläviraston tieturvallisuuden johtava asiantuntija Noora Airaksinen. Safe System -mallin tavoitteena on, että turvallisuus rakentuu kokonaisuutena, jossa jokainen osa-alue tukee toisiaan.

Lue lisää [Väyläviraston jutusta](#) >>

Kilometrikisa käynnistyy jälleen 1.5.



On aika kaivaa pyörät esiin ja valmistautua polkemaan yhdessä kohti uusia ennätyksiä — Kilometrikisa alkaa 1.5.2025.

Kilometrikisa on leikkimielinen ja innostava kilpailu, jossa joukkueet kisaavat keräämällä pyöräilykilometrejä ja -minuutteja koko kesän ajan. Kisa tarjoaa mainion tavan lisätä arjen aktiivisuutta, vähentää päästöjä ja nauttia liikunnan ilosta.

Ilmoittautuminen on nyt avattu.

Lue lisää ja ilmoittaudu: kilometrikisa.fi >>

Pyöräilyviikko 2.–11.5.2025: Pyöräily kuuluu kaikille



5 - Kuva: © Linea Konsultit Oy / Reijo Helaakoski

Tänä keväänä Pyöräilyviikko kutsuu kaikki mukaan juhlistamaan yhdenvertaista liikkumista teemalla "Pyöräily kuuluu kaikille". Pyöräily tarjoaa vapautta ja iloa, mutta vielä on tehtävää, jotta jokainen — iästä, taustasta tai toimintakyvystä riippumatta — voi tuntea olonsa turvalliseksi ja tervetulleeksi liikenteessä.

Turvalliset ja saavutettavat reitit rohkaisevat niin lapsia, ikäihmisiä kuin liikuntaesteisiäkin pyöräilemään arjessaan. Pienillä teoilla, kuten suuntamerkeillä ja ystävällisillä eleillä, voimme kaikki rakentaa sallivampaa ja houkuttelevampaa pyöräilykulttuuria.

Nyt on aika hypätä satulaan ja tehdä pyöräilystä kaikkien oikeus!

Lue lisää [Pyöräilyviikosta](#) >>

Poimi kalenteriin tulevia tapahtumia ja teemapäiviä

- **1.5.2025** Kilometrikisa käynnistyy jälleen kannustamaan esim. työyhteisöjä pyöräilemään [Lue lisää>>](#)
- **2.-11.5.2025** Pyöräilyviikko 2025, vuoden pääteemana Pyöräily kuuluu kaikille [Lue lisää>>](#)
 - Kaupunkipyöräpäivä pe 2.5. / Pyörä kuntoon -päivä la 3.5. / Perhepyöräilypäivä su 4.5. / Sähköpyöräpäivä ma 5.5. / Pyörällä töihin -päivä ti 6.5. / Pyörällä kouluun -päivä ke 7.5. / Pyörällä harrastuksiin -päivä to 8.5. / Pyörällä kauppaan -päivä pe 9.5. / Pyörämatkailupäivä la 10.5. / Pyörällä kaiken ikää -päivä su 11.5.
- **5.5.2025 klo 13.00-15.00** Info- ja keskustelutilaisuus Suomi liikkeelle -ohjelman valtionavustuksesta koulumatkojen turvallisuuden ja liikunnallistamisen edistämiseen [Lue lisää >>](#)
- **7.5.2025** etänä Mopovanhempainilta (45 min) tarjoaa käytännönläheistä tietoa siitä, mitä vanhemman olisi hyvä ymmärtää nuoren menopelistä. [Lue lisää >>](#)
- **7.5.2025** etänä Liikenne- ja pysäköintipäivä (kunta-alan pysäköinnin ja liikenteen asiantuntijoille) [Lue lisää>>](#)
- **20.5.2025** Yläkouluille ja 2. asteelle Liikenneturvan kevään virtuaaliset oppitunnit, 35 min [Lue lisää >>](#)
- **13.6.2025** Tapaturmapäivä. Tapaturmapäivä-kampanjaa vietetään aina perjantain 13. päivä ympärillä. Kampanja kannustaa miettimään, kuinka jokainen voi vähentää riskejä ja ehkäistä tapaturmia kotona, vapaa-ajalla ja töissä. [Lue lisää >>](#)
- **Elokuu** Suojatiepäiväystykset paikallisten toimijoiden kanssa koulujen alkaessa
- **15.8.2025** mennessä Haku Suomi liikkeelle -ohjelman valtionavustuksesta koulumatkojen turvallisuuden ja liikunnallistamisen edistämiseen päättyy [Lue lisää >>](#)
- **26.8. -28.8.2025** Liikenneturvallisuusviikon maksuttomat vinkkiwebinaarit elokuussa. [Lue lisää ja ilmoittaudu>>](#)
- **8.-12.9.2025** Liikenneturvallisuusviikko 2025 [Lue lisää>>](#)

- **10.–11.9.2025** Väylät ja Liikenne -päivät Lahdessa [Lue lisää >>](#)
- **16.-22.9.2025** Euroopan liikkujan viikko. Vuosittain vietettävällä viikolla kannustetaan ihmisiä pohtimaan omia, arkisia liikkumisvalintoja ja niiden vaikutuksia ympäristöön, yhteiskuntaan ja terveyteen. [Lue lisää >>](#)
- **18.-19.9.2025** Paikallisliikennepäivät 2025 Kuopiossa [Lue lisää >>](#)
- **25.-26.9.2025.** VeloFinland 2025 Lappeenrannassa [Lue lisää >>](#)
- **1.10.2025** Heijastinpäivä. Valtakunnallista heijastinpäivää vietetään joka vuosi 1.10. [Lue lisää >>](#)

Ota yhteyttä ja anna palautetta

Voit antaa halutessasi palautetta uutiskirjeistämme. [Linkki palautekyselyyn >>](#)

liikenneturvallisuuskoordinaattorit

Atte Mantila

atte.mantila@linea.fi

0400 858 170

Outi Vartiainen

outi.vartiainen@linea.fi

045 631 2327

Linea Konsultit Oy

Ruoholahdenkatu 8

00180 Helsinki

linea.fi

