

Uutiskirje kuntien liikenneturvallisuustyöryhmille

Kesäkuu 2023



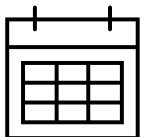
Bright ideas.
Sustainable change.



Elinkeino-, liikenne- ja
ympäristökeskus

Uutiskirje kuntien liikenneturvallisuustyöryhmille

KESÄKUU 2023



AJANKOHTAISTA

- [Koulujen alkamispäivien suojatiepäivystykset – joko aikataulut ja yhteistyökuviot on sovittu?](#)
- [29.8.-31.8. Liikenneturvallisuusviikon infowebinaarit \(Liikenneturva\)](#)
- [1.9. Velo-city Leipzig –jälkiseminaari \(Pyöräilykuntien verkosto\)](#)
- [11.-15.9.2023 valtakunnallinen liikenneturvallisuusviikko](#)

Huomioi kesätyöntekijät

- Ota liikenneturvallisuus ja työmatkat osaksi perehdytystä.
- Varmista, että kesätyöntekijä hallitsee kaikkien ajoneuvojen käytön.
- Tue työntekijää työskentelyn aikana.
- Muistuta työpaikan yhteisistä säännöistä esim. turvavyön käyttö, pyöräilykypärä ja huomioliivit ulkotöissä.
- Kannusta työntekijää liikkumaan työmatkat turvallisesti.



- [Varaudu vasoihin: kevennä kaasujalkaa ja tarkkaile tienvierustoja](#) (16.5.)
- [Kaahaus ja muu riskikäyttäytyminen herättävät pelkoa](#) (29.5.)
- [Joka neljäs nuori lähtisi päihtyneen kuljettajan kyytiin](#) (1.6.)
- [Liikenneturvan terveiset tulevalle hallitukselle](#) (5.6.)
- [Ajankohtaista työmatkaliikenteessä](#) (9.6.)
- [Kuka väistää, kun ajetaan jalkakäytävän yli?](#) (13.6.)
- [Joka viides autoilija joutunut vaaratilanteeseen käyttäessään kännykkää](#) (14.6.)

Ota haluamasi Liikenneturvan uutiskirjeet omaan seurantaan [täältä](#)

Uutiskirje kuntien liikenneturvallisuuustyöryhmille

TOUKOKUU 2023

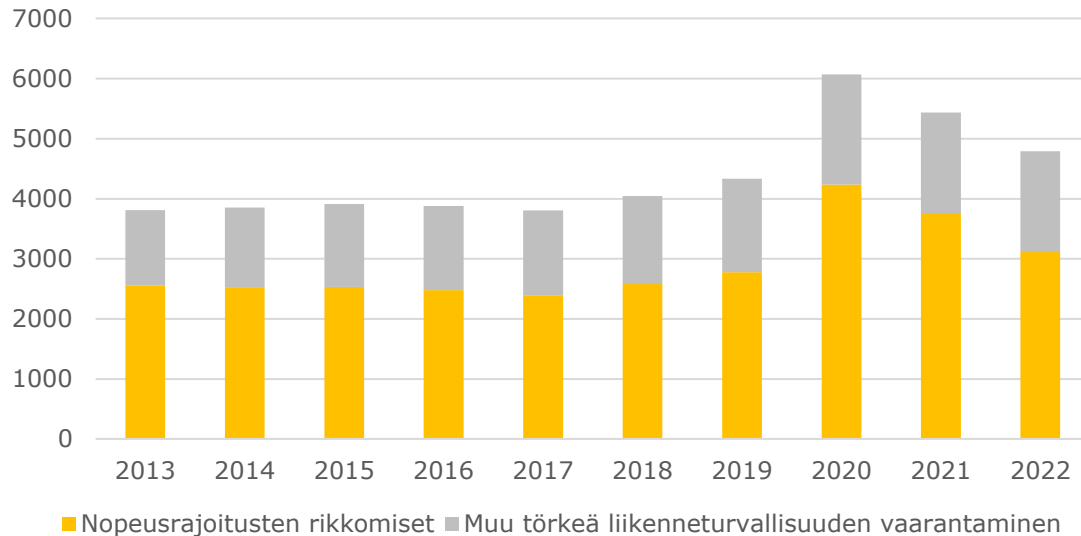


NOSTOJA ASIAANTUNTIJATAHOILTA JA MEDIASTA

- [Esteettömyys on yksi suunnittelun lähtökohdista](#) (Väylä 25.5.)
- [Liikenneturvallisuus - tilastoja vai tunnetta?](#) (Liikennevakuutuskeskus 30.5.)
- [Norjan opit Suomelle: tieliikenteen turvallisuus koko liikennejärjestelmän kehittämisen keskiöön](#) (Traficom 1.6.)
- [Vaikuttavuutta kuntien ilmastosuunnitelmiin](#) (Motiva 5.6.)
- [Väylävirasto haluaa huomioida ilmastoasiat väylien suunnittelussa nykyistä paremmin](#) (Väylä 8.6.)
- [Taajamaliikenteessä kuolee useimmiten jalankulkija tai pyöräilijä, jalankulkijoista vajaa puolet menehtyi suojateilla](#) (OTI 8.6.)
- [Tienvarsiniitot ehkäisevät onnettomuuksia ja tukevat luonnon monimuotoisuutta](#) (Väylä 9.6.)
- [Mutkia matkassa – onnettomuusauton tallentaman tiedon jäljillä](#) (Liikennevakuutuskeskus 9.6.)
- [Kuivana vesillä - tavoitteena ettei yksikään huku](#) (15.6.)
- [Suomalaisilla isoja aukkoja liikennevakuuttamisen faktoista](#) (Liikennevakuutuskeskus 15.6.)
- [Kulkuneuvon kuljettaminen ilman asianmukaista ajo-oikeutta ei ole vähäinen rikos](#) (Poliisi 16.6.)
- [Autoilun kestävyys on murroksessa](#) (Tieyhdistys)
- [Automaatio karsii liikenneonnettomuuksia](#) (Toyota 22.5.)
- [Poliisi sakotti satoja tienkäyttäjiä liikennekäyttäytymisen valvontaviikolla – poliisitarkastaja hämmästelee autoilijoiden välinpitämättömyyttä](#) (Yle 30.5.)
- [Sähköpyörät yleistyvät vauhdilla, ja se työllistää myös poliisia](#) (Yle 1.6.)
- [Nämä vaaranmerkit kielivät heikosta ajoterveydestä – katso poliisin listaus](#) (Moottori 2.6.)
- [Yksityistie kannattaa nyt kunnostaa – valtio tukee korjaustöitä avokätisesti](#) (Yle 7.6.)
- [Ajopelko lamaannuttaa perheen arjen – miten lähteä rattiin vuosien tauon jälkeen?](#) (Yle 14.6.)
- [Nopeusrajoitus ennen peltipoliisia kerrotaan aiempaa selkeämmin](#) (18.6.)

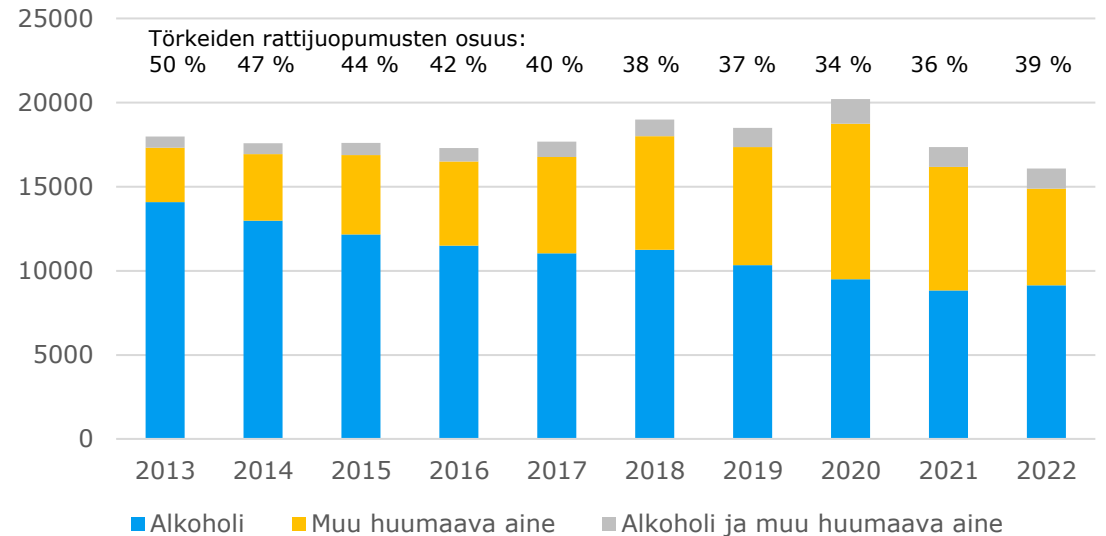
Törkeiden liikenneturvallisuuden vaarantamisten ja rattijuopumusten määrä laskussa – työtä on silti jäljellä!

Viranomaisten tietoon tulleet **törkeät liikenneturvallisuuden vaarantamiset** (koko maa)



Liikenneturvallisuuden vaarantamisella tarkoitetaan sitä, että toimintasi liikenteessä on omiaan vaarantamaan muiden turvallisuuden. Tämä voi tarkoittaa esimerkiksi huomattavan ylinopeuden ajamista.
Liikenneturvallisuuden vaarantaminen katsotaan törkeäksi silloin, kun esimerkiksi liikennesääntöjen rikkomisesta aiheutuu vakavaa vaaraa toisen hengelle ja terveydelle.

Viranomaisten tietoon tulleet **rattijuopumukset** käytetyn päihteen mukaan (koko maa)



Rattijuopumuksella tarkoitetaan kulkuneuvon kuljettamista päihtyneenä tai toimintakykyä liikenteessä haittaavan aineen vaikutuksen alaisena. Rattijuopumus moottorikäyttöisellä ajoneuvolla määritellään rikokseksi riippumatta siitä syylistyykö siihen maastossa, järven jäällä, tiellä tai missä tahansa. [Lue lisää](#) mm. törkeän rattijuopumuksen määritelmästä.

Suojatiepäivystys pähkinäkuoressa

MITÄ?

- Tempauksessa vapaaehtoiset koulutien turvaajat päivystävät heijastinliivit yllään koulujen läheisyydessä lasten saapuessa kouluun. Alkuperäisen toteutusmallin mukaan kohteena ovat nimenomaan koulun lähiympäristön tienylityspaikat/suojatiet. Tarkoituksena on kiinnittää autoilijoiden sekä muiden tiellä liikkujien huomio ja varmistaa lasten turvallinen tien ylitys, tarvittaessa vaikka saattamalla. Lapsia voi myös ”hellästi valistaa”, mikäli tienylitys ei ota sujuakseen turvallisesti (varomattomuus, juokseminen, matkapuhelimen käyttö jne.).
- Hieman koulun ympäristöstä ja koulumatkaliikkumisen luonteesta ja erityispiirteistä riippuen ”päivystys” voi kohdentua myös muihin teemoihin, kuten saattoliikenteeseen (vanhempien toiminta, lasten toiminta), koulukuljetuksiin (taksista/bussista poistuminen) tai pysäkkeihin (kulku koululle, iltapäivällä bussin/taksin odottelu). Eli kaikki koulumatkaliikkumisen turvallisuuden kannalta tärkeät asiat käyvät päivästyksen kohteiksi. Kaiken kaikkiaan aikuisten läsnäolo on tärkeintä.
- Tempauksiin kannattaa myös kytkeä havaintojen teko/ylös kirjaaminen. Havainnoista on mielenkiintoista keskustella liikenneturvallisuustyöryhmän kokouksissa. Liikenneympäristöön liittyvät ongelmat/puutteet kannattaa puolestaan laittaa suoraan tiedoksi kunnan tekniselle toimelle/poliisille riippuen ongelmien luonteesta.



Kuva: Liikenneturva

Suojatiepäivystys pähkinäkuoressa

MISSÄ?

- Tempaus voidaan järjestää resurssien mukaan yhdellä tai useammalla koululla. Tyypillisin toimintamalli lienee se, että koulujen alkamisaamuna joukko aikuisia (1-10 hlöä) päivystää noin tunnin jonkun koulun tai useamman koulun lähialueen suojatiellä/suojateillä/vaaranpaikassa. Jotkut laajentavat tempauksen myös iltapäivään ja seuraaviin 1-2 päivään/viikkoon. Viime aikoina etenkin isommissa kaupungeissa ovat yleistyneet myös sellaiset toimintamallit, jossa päivystyskohteita ei suoraan tai pelkästään valita koulujen lähistöstä vaan ylipäänsä suosituimpien koulureittien varsilta. Tällöin pohditaan etukäteen tärkeimmät kohteet (esim. 5-10 kpl) ja rekrytoidaan niihin päivystäjä.

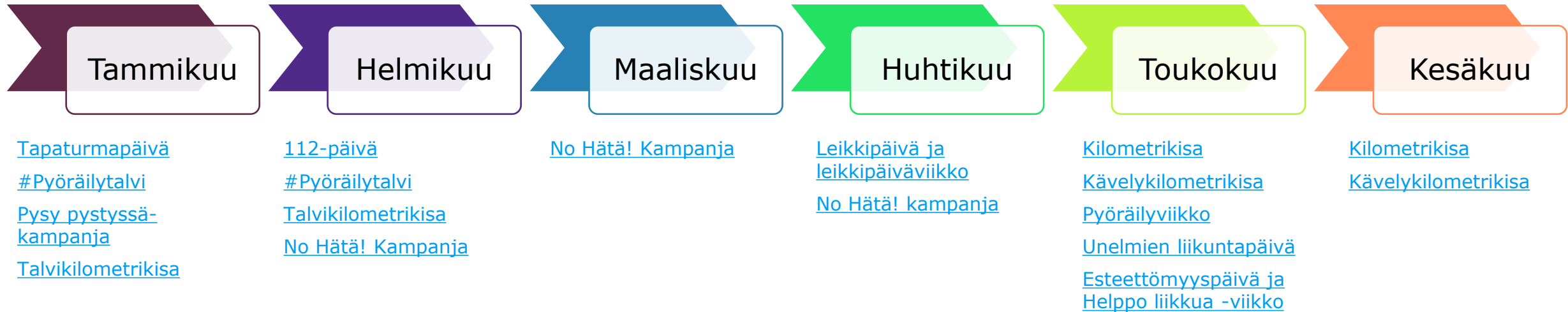
KUKA?

- Koulujen alkamispäivän/-päivien tempauksen voi periaatteessa järjestää kuka vain. Monella paikkakunnalla suojatiepäivystyksen organisoivat MLL:n paikallisyhdistykset yhdessä koulujen vanhempainyhdistysten kanssa. Useissa kunnissa myös nuoriso-/vapaa-aikatoimi tai koulu itse (opettajat ja huoltajat) on ottanut tempauksesta kopin. Yhtälailla järjestävä taho voi olla 4H, Lions, VPK, vakuutusyhtiö, Rahtarit, eläkeläisjärjestö jne. Vapaaehtoisilla päivystäjillä ei tarvitse olla erityisiä taitoja tai varusteita, mutta ei haittaa jos on vilkaissut jalan ja pyörällä liikkumisen perusasiat (säännöt) [Liikenneturvan Jalan ja pyöräillen oppaasta](#).

MUUTA HUOMIOITAVAA!

- Suojatiepäivystäjä tai koulumatkan turvaaja ei missään tapauksessa saa pysäyttää tai ohjata liikennettä. Tämä on lainvastaista ja siihen liittyy myös monia riskejä (pahimmillaan ja jopa rangaistusseuraamuksia). Liikennettä ohjaavilla henkilöillä pitää olla siihen oikeuttava pätevyys/koulutus. Lisäksi on erittäin tärkeää, että jokaisella päivystäjällä on huomioliivit.

Tapahtumien ja teemapäivien vuosikello 2023 (päivittyvä)



Valtakunnallisia ja kansainvälisiä tilaisuuksia

[20.1. Esteettömät liikennejärjestelyt – webinaari \(ks. aineistot\)](#)

[14.2. Suomi kävelee ja pyöräilee foorumi, \[katso tallenne\]\(#\) \(LVM\)](#)

[Pyöräilykuntien verkoston Perjantaikahvit 3.3. alkaen](#)
[7.3. Improving Road Safety for Young Drivers \(NVF, Finland\) \(aineistot\)](#)

[14.3. Liikenneturvan koulutus nuorisotyöntekijöille \(peruskoulutus\)](#)

[Väylät & Liikenne-päivät 22.3.–23.3.2023 \(\[tiivistelmät\]\(#\)\)](#)

[Kestävä kuntatyö 2023 – ymmärrystä, yhteistyötä ja ratkaisuja 22.3.](#)

[14.4. Kestävä kaupunki - ohjelman seminaari: Millainen on kestävä ja laadukas kaupunkiympäristö ja miten sitä kohti kuljetaan?](#)

[25.4. Liikenneturvan koulutus nuorisotyöntekijöille \(mopoteema\)](#)

[25.–26.4. Liikkuva varhaiskasvatus, Liikkuva koulu ja Liikkuva opiskelu - ohjelmien yhteisseminaari Liikkuva ja oppiva yhteisö 2023 \(maksullinen\)](#)

[11.5. Liikenneturvan webinaari ikääntyneiden liikenneturvallisuuden edistämisestä osana kuntien ja hyvinvointialueiden terveydenedistämistyötä](#)

[Liikenne- ja pysäköintipäivä 16.5. \(FCG, maksullinen\)](#)

[24.5. Liikenneturvan virtuaalioppitunnit yläkouluun ja 2. asteelle](#)

[25.5. Alkoholi ja huumeet liikenteen ilmiönä webinaari](#)

[26.-27.6. Vision Zero Conference, Tukholma](#)

Tapahtumien ja teemapäivien vuosikello 2023 (päivittyvä)



Valtakunnallisia ja kansainvälisiä tilaisuuksia

[29.8.-31.8.](#)
[Liikenneturvallisuusviikon](#)
[infowebinaarit \(Liikenneturva\)](#)

[1.9. Velo-city Leipzig –](#)
[jälkiseminaari \(Pyöräilykuntien](#)
[verkosto\)](#)

[12.9. Liikenneturvan](#)
[virtuaalioppitunnit yläkouluun](#)
[ja 2. asteelle](#)

[26.9. Liikenneturvan koulutus](#)
[nuorisotyöntekijöille](#)
[\(Pimeässä näkymisen teema\)](#)

[20.9. Nuorten kuljettajien](#)
[liikenneturvallisuuden](#)
[parantaminen-webinaari \(NVF\)](#)

[11th International Cycling](#)
[Safety Conference](#)
[The Hague, the](#)
[Netherlands 15.-17.11.](#)

[1.12. Kuntien](#)
[liikenneturvallisuustyö –](#)
[webinaari \(Liikenneturva,](#)
[Traficom, Väylä, Kuntaliiton\)](#)