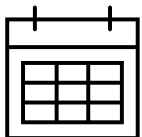


Uutiskirje kuntien liikenneturvallisuustyöryhmille

TOUKOKUU 2023



AJANKOHTAISTA JUURI NYT

- [5.-14.5.2023 Pyöräilyviikko](#) → →
- [10.5. Unelmien liikuntapäivä on kaikenlaisen liikkumisen kokeilu- ja pop up -päivä](#)
- [11.5. Liikenneturvan webinaari ikääntyneiden liikenneturvallisuuden edistämisestä osana kuntien ja hyvinvointialueiden terveydenedistämistyötä](#)
- [18.5.-25.5. Helppo liikkua viikko](#)
- [16.5. Liikenne- ja pysäköintipäivä \(FCG, maksullinen\)](#)
- [24.5. Liikenneturvan virtuaalioppitunnit yläkouluun ja 2. asteelle](#)
- [25.5. Alkoholi ja huumeet liikenteen ilmiönä webinaari](#)



Helppo liikkua 2023

Kansainvälistä esteettömyys- ja saavutettavuuspäivää (GAAD) vietetään joka toukokuun 3. torstai, tänä vuonna 18.5. Invalidiliitto viettää hieman perinteestä poiketen Helppo liikkua -viikkoa 18.5—25.5.2023



- [Sähköpotkulautaonnettomuuksia ehkäistävä tehokkaammin](#) (5.4.)
- [Suomalaiset lisäsivät alkolukon käyttöä](#) (11.4.)
- [Liikennesäännöt koskevat myös sähköpotkulaudalla kulkevaa](#) (17.4.)
- [Väistämissääntöjä ei osata niin hyvin kuin luullaan](#) (19.4.)
- [Alkolukot ehkäisevät rattijuopumuksia – käyttöönotto vaatii yhteiskunnan tukea](#) (19.4.)
- [Fiksu moottoripyöräilijä ennakoi ja ehkäisee vaaratilanteita](#) (26.4.)
- [Nuori tarvitsee tukea tarttuessaan mopon sarviin](#) (2.5.)
- [Näytä hyvää esimerkkiä liikenteessä liikkuville lapsille](#) (3.5.)

Ota haluamasi Liikenneturvan uutiskirjeet omaan seurantaan [täältä](#)

Liikenneturvan teettämä selvitys pureutuu ikääntyneiden pyöräilyn turvallisuuteen

TIEDOTTEESTA POIMITTUA...

- Aktiivisena liikkumismuotona pyöräilyllä on paljon positiivisia vaikutuksia muun muassa terveyteen ja toimintakykyyn - myös myöhäisessä aikuisiässä.
- Ikääntyneiden pyöräilyyn liittyy kuitenkin turvallisuusriskejä ja ikäryhmä erottuu selvästi onnettomuustilastoissa. Pyöräilyä ei voidakaan aivan ehdoitta suositella kaikille ikääntyneille.
- Ikääntyessä keho haurastuu ja sairauksien esiintyminen väestötasolla kasvaa. Iäkkäämpi keho vahingoittuu vakavasti nuorempaa todennäköisemmin, vaikka törmäyksen tai kaatumisen voima olisi sama.
- Vaikka ikääntymisen tahti vaihtelee ihmisten välillä suuresti, ikääntyminen vääjäämättä heikentää pyöräilyssä tarvittavaa toimintakykyä. Pyöräily edellyttää esimerkiksi tasapainoa, lihasvoimaa polkemiseen, ohjaamiseen ja jarruttamiseen sekä liikkuvuutta pyörälle nousemiseen ja siltä laskeutumiseen.
- Kääntäen, pyöräilyä voi useimmiten jatkaa huoletta, mikäli tasapainon, lihasvoiman ja reaktioiden kanssa ei ole ongelmia ja kognitiivinen toimintakyky on kunnossa. Ikääntyneiden vahvuuksia ovat kyvyt harkita ja suunnitella liikkumista etukäteen, jolloin esimerkiksi liukkaalla pyöräilymatkaa ymmärretään siirtää ajankohtaan, jolloin katujen kunnossapito on tehty.

Iäkkäiden turvallista pyöräilyä voidaan tukea eri tavoin:

- 1. Turvalliset pyöräily-ympäristöt ehkäisevät onnettomuuksien syntymistä.** Hyvä valaistus, alhaiset nopeusrajoitukset, tasainen päällyste ja muista tienkäyttäjistä erotetut pyöräilykaistat tai -väylät hyödyttävät kaikkien turvallisuutta iästä ja kulkumuodosta riippumatta. Väestön ikääntyessä ikäystävällisiin ympäristöihin tulee kiinnittää enemmän huomiota. Myös pyöriä koskevien nopeusrajoitusten merkitys voi kasvaa tulevaisuudessa, jos sähköavusteisten pyörien suosio kasvaa ja niiden käyttö yleistyy iäkkäiden keskuudessa.
- 2. Pyöräilyyn voidaan kannustaa parantamalla iäkkäiden pyöräilijöiden kokemaa turvallisuutta.** Tätä kokemusta tukevat turvallisten ympäristöjen lisäksi luottamus omiin taitoihin ja tietoisuus pyöräilyn hyödyistä ja omaan turvallisuuteen vaikuttamisesta (esimerkiksi pyöräilykypärää käyttämällä sekä pyörän ja sen ominaisuuksien valinnalla).
- 3. Pyöräilyssä vaadittavaa operationaalista tasoa voi tukea sekä teknologialla että harjoittelulla.** Pyörään lisälaitteina asennettavat valo- ja signaalijärjestelmät voivat helpottaa ennakkointia. Tasapainokykyä tukeva ja vähemmän liikkuvuutta vaativa, sähköavusteinen pyörä voi edistää turvallista pyöräilyä. Myös tasapainon ja lihasvoiman harjoitteet parantavat pyöräilyyn vaadittavia kykyjä.

Uutiskirje kuntien liikenneturvallisuustyöryhmille

TOUKOKUU 2023



- [Kuinka annan palautetta maanteiden kunnosta?](#) (14.4. Fintraffic)
- [Hellitä kaasujalkaa!](#) (18.4. Kaakkois-Suomen ELY)
- [Kevyille automaattisille tavarankuljettimille, eli pienille kuljetusroboteille määritelty tarkemmat tekniset vaatimukset \(luonnos\)](#) (2.5. Traficom)
- [Kävelyn ja pyöräilyn investointiohjelman vuoden 2023 valtionavustushaku aukeaa 17.5.](#) (Traficom 4.5.)
- [Väylävirasto julkaisut uusia teemakarttoja Suomen Väylät -karttapalveluun. Tutustu mm. korjausvelkakartaan](#)
- [Esteettömyys avaa rakennetun ympäristön kaikkien käyttöön](#) (20.4. YM)
- [Traficomin Kestävän ja turvallisen liikkumisen uutiskirje 1/2023 tarjoaa jälleen laajan kattauksen!](#)

→ →

Ramboll



Tervetuloa Kestävän ja turvallisen liikkumisen uutiskirjeen pariin!

- Liikennekulttuuria parantamaan yhdessä nuorten kanssa
- Liikkumisen ohjauksen valtionavustukset: vanhojen oppien hyödyntäminen on valttia
- Turvallinen ja esteetön liikenneympäristö kannustaa ikäihmisiä liikkumaan
- Kestävä liikkuminen henkilöliikennetutkimuksessa
- Vinkkejä tapahtumista
- Muita vinkkejä

Kotimaisia selvityksiä/julkaisuja:

- YM: [Rakennettu ympäristö kaikille, Esteettömyystyöryhmän raportti](#)
- Väylävirasto: [Tarkastelu nopeusrajoitusten vaikutuksista maantieverkolla](#)
- Väylävirasto: [Suojaattomat tienkäyttäjät, taustaselvitys](#)
- Pyöräliitto: [Polkupyöräetukysely työntekijöille 2023](#)
- Fiksun mopoilun ohjelma, toimenpidekortit (Traficom -hanke)
- Kuntaliitto: [Kuntaliitto ja kaupungit ehdottavat sähköpotkulautapalveluiden sääntelyn lakikokeilua](#)

Uutiskirje kuntien liikenneturvallisuustyöryhmille

TOUKOKUU 2023



MEDIANOSTOJA

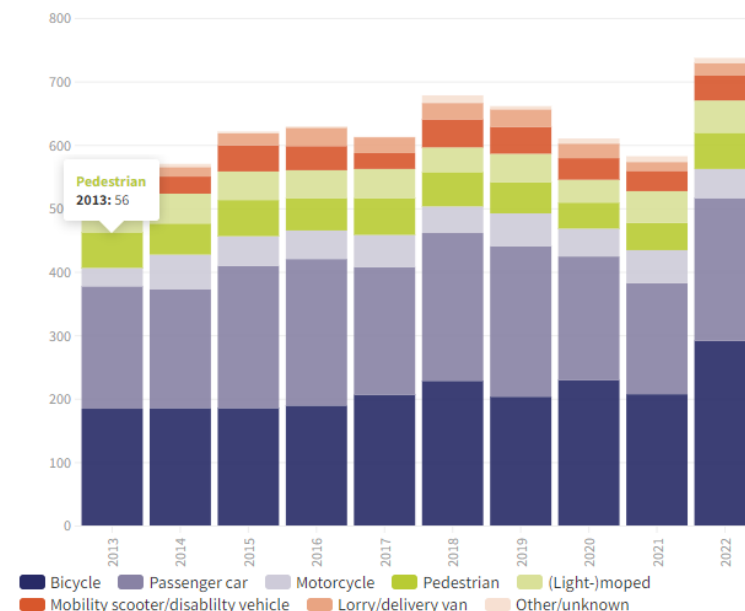
- [Päihteet ja nuoret poliisin liikenneturvallisuustyön keskeisiä vaikuttavuuskohteita](#) (8.3. Rikoksentorjunta.fi)
- [Pariisi kielsi sähköpotkulaudat kiistellyssä äänestyksessä – onko sama edessä Suomessa?](#) (Yle 5.4.)
- [Sähköpotkulaudat halutaan kaupungeissa lupien taakse – Turku olisi heti valmis pilottikokeiluun, jossa se saisi päättää lautojen määrän](#) (Yle 5.4.)
- [Kun suomalainen kuolee liikenteessä, kynttilät viedään useimmiten tavalliselle pikkutielle](#) (Yle 17.4.)
- [Vaikka moni vihaa, sähköpotkulaudoilla on myös vahva käyttäjäkunta](#) (Yle 19.4.)
- [Vanhempi! Näin tarkastat, onko nuoresi mopo turvallinen](#) (MTV 28.4.)
- [Tuhannet sähköpotkulaudat ilmestyvät taas Suomen kaduille – kokosimme sähköskuuttien pelisäännöt kartalle](#) (Yle 28.4.)
- [Inssiajojen läpäisyprosentti on romahtanut Suomessa, ja syynä pidetään lisääntyntä simulaattoreiden käyttöä](#) (Yle 2.5.)
- [Robotteja liikkeellä Helsingissä, Espoossa ja Vantaalla – poliisi autoilijoille: Älä väistä suojatielle pyrkivää robottia](#) (MTV 2.5.)
- [Joka kymmenes murtaa luitaan pyöräilyonnettomuuksissa](#) Hyvä konkreettinen video! (MTV 3.5.)



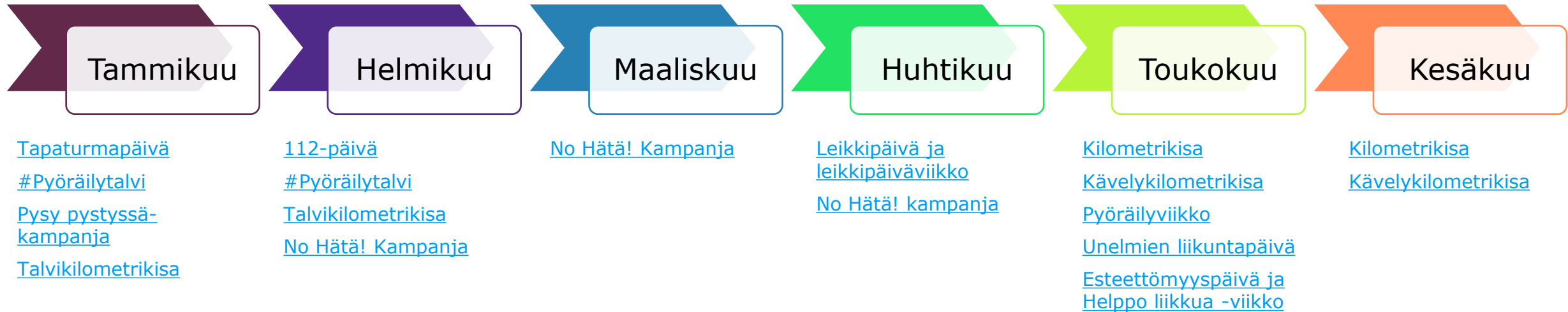
ULKOMAILTA

- [Dutch road safety “thrown back in time 15 years”](#) (ETSC) → [Number of traffic fatalities increased by 155 to 737 in 2022](#) (SWOV)

Road deaths by mode of transport (2022, preliminary figures)
Annual number of road deaths



Tapahtumien ja teemapäivien vuosikello 2023 (päivittyvä)



Valtakunnallisia ja kansainvälisiä tilaisuuksia

[20.1. Esteettömät liikennejärjestelyt – webinaari \(ks. aineistot\)](#)

[14.2. Suomi kävelee ja pyöräilee foorumi, \[katso tallenne\]\(#\) \(LVM\)](#)

[Pyöräilykuntien verkoston Perjantaikahvit 3.3. alkaen](#)
[7.3. Improving Road Safety for Young Drivers \(NVF, Finland\) \(aineistot\)](#)

[14.3. Liikenneturvan koulutus nuorisotyöntekijöille \(peruskoulutus\)](#)

[Väylät & Liikenne-päivät 22.3.–23.3.2023 \(\[tiivistelmät\]\(#\)\)](#)

[Kestävä kuntatyö 2023 – ymmärrystä, yhteistyötä ja ratkaisuja 22.3.](#)

[14.4. Kestävä kaupunki -ohjelman seminaari: Millainen on kestävä ja laadukas kaupunkiympäristö ja miten sitä kohti kuljetaan?](#)

[25.4. Liikenneturvan koulutus nuorisotyöntekijöille \(mopoteema\)](#)

[25.–26.4. Liikkuva varhaiskasvatus, Liikkuva koulu ja Liikkuva opiskelu -ohjelmien yhteisseminaari Liikkuva ja oppiva yhteisö 2023 \(maksullinen\)](#)

[11.5. Liikenneturvan webinaari ikääntyneiden liikenneturvallisuuden edistämisestä osana kuntien ja hyvinvointialueiden terveydenedistämistyötä](#)

[Liikenne- ja pysäköintipäivä 16.5. \(FCG, maksullinen\)](#)

[24.5. Liikenneturvan virtuaalioppitunnit yläkouluun ja 2. asteelle](#)

[25.5. Alkoholi ja huumeet liikenteen ilmiönä webinaari](#)

[26.-27.6. Vision Zero Conference, Tukholma](#)

Tapahtumien ja teemapäivien vuosikello 2023 (päivittyvä)



Valtakunnallisia ja kansainvälisiä tilaisuuksia

[12.9. Liikenneturvan
virtuaalioppitunnit yläkouluun
ja 2. asteelle](#)
[26.9. Liikenneturvan koulutus
nuorisotyöntekijöille
\(Pimeässä näkymisen teema\)](#)

[11th International Cycling
Safety Conference
The Hague, the
Netherlands 15.-17.11.](#)