

Helmikuu

Uutiskirje kuntien liikenneturvallisuustyöryhmille

Helmikuu 2023



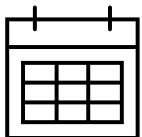
Bright ideas.
Sustainable change.



Elinkeino-, liikenne- ja
ympäristökeskus

Uutiskirje kuntien liikenneturvallisuustyöryhmille

HELMIKUU 2023



AJANKOHTAISTA

- [7.3. Improving Road Safety for Young Drivers \(NVF, Finland\)](#) Miten nuoret näkyvät EU-tasolla liikenneturvallisuuden edistämässä ja kuinka nuoria voidaan osallistaa? Webinaarissa puhetta myös nuorten riskeistä liikenteessä. **Vielä ehtii mukaan!**
- [Ilmoittautuminen Fiksusti kouluun -ohjelmaan on avattu!](#)
- [Pyöräilykuntien verkoston Perjantaikahvit: Pyöräliikenteen virikeaineistot esittelyssä 3.3. alkaen](#)
- [14.3. Liikenneturvan koulutus nuorisotyöntekijöille ja muille nuorten parissa työskenteleville \(peruskoulutus\)](#)



Välitä, muista – ennakoi.
LIIKENNETURVA

- [Yli puolet suomalaisista kannattaa pyörässä kiinteästi palavaa ajovaloa \(11.1.\)](#)
- [Uusi tunnetaitopeli edistää lasten liikenneturvallisuutta ja digiturvaitoja \(26.1.\)](#)
- [Moottorikelkkailun sääntöjä ei tunneta \(13.2.\)](#)
- [Liikenneturvan tuoreet liikennekasvatusuutiset 1/2023](#)
- [Turvaistuimen käytössä puutteita useammin, kun kuljetetaan lasten kavereita \(16.2.\)](#)
- [Ajokorttilaki ei tullut valmiiksi – turvallisuutta parantavat keinot on silti otettava käyttöön \(17.2.\)](#)
- [Nuorten liikenneturvallisuus vaatii panostuksia \(22.2.\)](#)
- [Moni nuori kokee kuljettajan ajavan liian kovaa \(27.2.\)](#)

Ota haluamasi Liikenneturvan uutiskirjeet omaan seurantaan [täältä](#)

Yhteiskunnan pitäisi tehdä enemmän suojellakseen nuoria liikenteessä

Samaa mieltä 76 %
Eri mieltä 13 % | EOS 11 %

Lähde:
Liikenneturva ja Kantar TNS 2022. N=1113.

Välitä, muista – ennakoi.
LIIKENNETURVA

Uutiskirje kuntien liikenneturvallisuustyöryhmille

HELMIKUU 2023

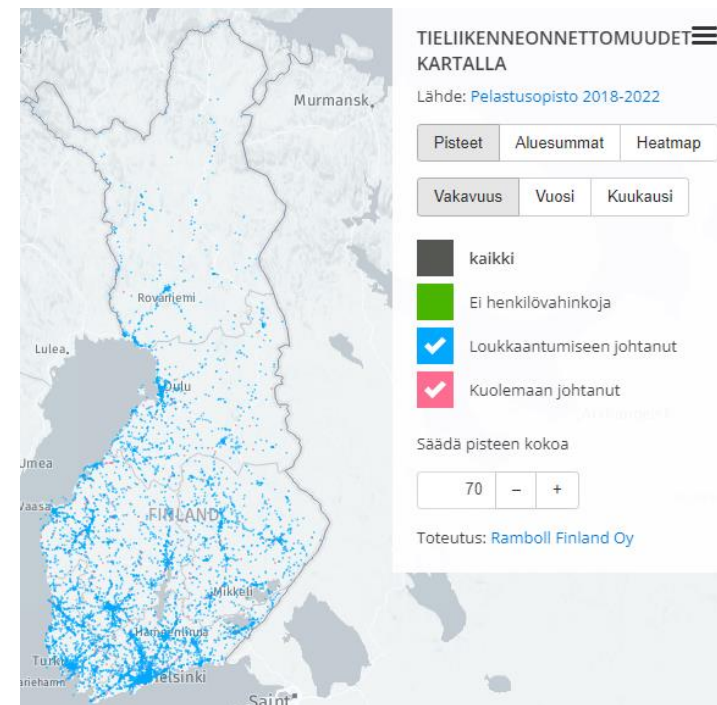


- [Nuorten hätähuuto vaatii yhteiskunnan yhteisponnistusta – pahoinvointi heijastuu myös liikenteeseen \(Poliisi 24.1.\)](#)
- [Vakavat ajoterveyspuutteet yleisiä kuolonkolareissa \(OTI 27.1.\)](#)
- [Alkolukosta halutaan ratkaisu humalassa ajamisen torjuntaan \(OTI 2.2.\)](#)
- [Turvaa osaltasi pelastustyöntekijöiden turvallisuus tiealueella! \(Kaakkois-Suomen ELY 8.2.\)](#)
- [Liikenneturvallisuus ensin vaalimainosten sijoittelussa \(Väylä 8.2.\)](#)
- [Vuonna 2022 tapahtui aiempaa vähemmän kuolemaan johtaneita tieliikenneonnettomuuksia \(OTI 9.2.\)](#)
- [Yhteensä 46 kestäväää ja turvallista liikkumista edistäväää hanketta käyntiin valtiovastuuksilla \(Traficom 13.2.\)](#)

- [Lasten liikenneturvallisuuden parantamiseksi otettava kaikki keinot käyttöön \(OTI 14.2.\)](#)
- [Avustusta kävelyn ja pyöräliikenteen olosuhteiden parantamiseen 38 kunnalle 61 hankkeeseen \(Traficom 15.2.\)](#)
- [Turvallisuusvinkkejä talviliikenteeseen \(23.2. Pelastustoimi\)](#)
- [Pyöräilyn turvallisuuden edistämiseksi on monia keinoja \(OTI 24.2.\)](#)

Pelastustoimen tietoon tulleet tieliikenneonnettomuudet 2018-2022!

Tilaston lähtöaineistona on pelastustoimen resurssi- ja onnettomuustilasto PRONTO. Aineisto sisältää ne pelastusviranomaisen tieliikenneonnettomuudeksi luokittelemat tapahtumat, joihin pelastuslaitokset on hälytetty, ja joissa on käyty paikan päällä. Pelastustoimen tieliikenneonnettomuustilastot ovat monin paikoin kattavammat kuin vastaavat poliisin tietoihin perustuvat tilastot. Vuonna 2022 tilastoitiin 15 743 onnettomuutta.



<https://mobilityanalytics.ramboll.com/onn/pelastuslaitos/>

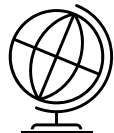
Uutiskirje kuntien liikenneturvallisuuustyöryhmille

HELMIKUU 2023



MEDIANOSTOJA

- [Suomi on täynnä autojen raapimia paikkoja – Nyt yksi mies esittelee ratkaisun monen kuljettajan hätään \(HS 2.2.\)](#)
- [Kameratolppien vaikutukset onnettomuuksiin ja nopeuksiin ovat nyt tarkastelussa Tampereella \(Aamulehti 6.2.\)](#)
- [Tällainen on törmäysauto – hinausyrittäjät haluavat turvakaluston käytön lakiin \(Yle 8.2.\)](#)
- [Kiistelty 17-vuotiaiden ajokorttiuudistus ei etene tällä hallituskaudella, sillä mietintö ei ehdi valmistua \(Yle 19.2.\)](#)
- [Tilastotieto vahvistaa: Tampereella sähköpotkulautailijoiden onnettomuuksissa korostuvat yö, päihtymys ja suurtapahtumien aika \(Yle 24.2.\)](#)



ULKOMAILTA

[European Commission has published preliminary figures on road fatalities for 2022](#). Around 20,600 people were killed in road crashes last year, a 3 % increase on 2021 as traffic levels recovered after the pandemic...

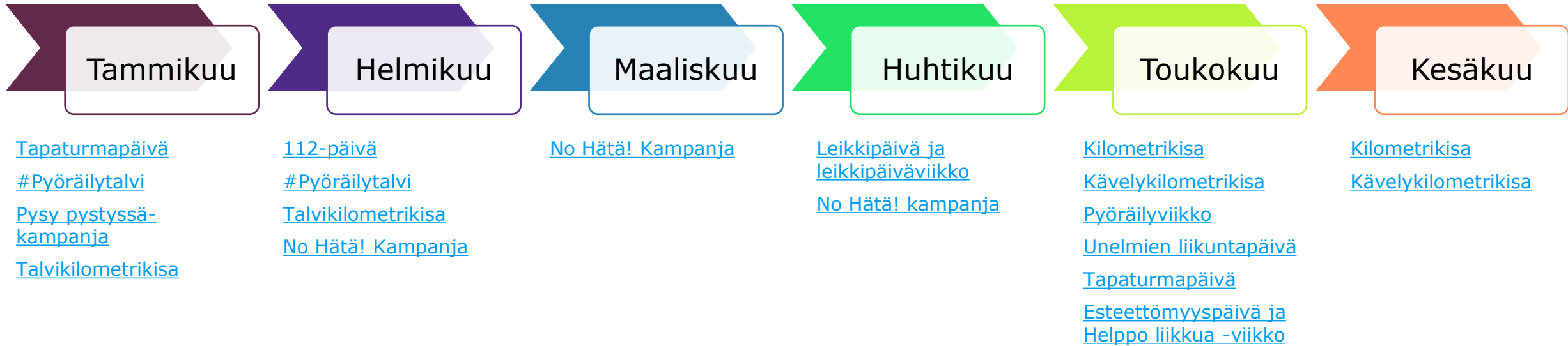
[The European Transport Safety Council is recommending five measures](#) that the EU and European governments should consider implementing to help reach the target of halving road deaths and serious injuries over the decade to 2030:

1. Boost levels of traffic enforcement to mitigate major risks such as speeding, drink- and drug-driving and distraction
2. Boost investment in cycling and walking, modes that do not increase risks for other road users
3. Make inexperienced drivers safer through changes to driving licences
4. Set appropriate speed limits, with 30 km/h the default in urban areas
5. Reverse ineffective application of new vehicle safety measures

Muita poimintoja:

- [First-of-its-kind incident data involving shared e-scooters published \(Eltis\)](#)
- [By subscribing to the Vision Zero Action Plan, Montréal has made a strong commitment to road safety.](#)
- [Five ways Europe can tackle road deaths \(ETSC\)](#)
- [Brussels 30 km/h limit has led to long-term reductions in speed \(ETSC\)](#)
- [Motonormativity: Risks associated with cars more accepted say researchers \(ETSC\)](#)
- [From the internet to the street: the impact of E-commerce on road safety in Belgium \(EU\)](#)

Tapahtumien ja teemapäivien vuosikello 2023 (päivittyvä)



Valtakunnallisia ja kansainvälisiä tilaisuuksia

[20.1. Esteettömät liikennejärjestelyt – webinaari \(ks. aineistot\)](#)

14.2. Suomi kävelee ja pyöräilee foorumi, [katso tallenne](#) (LVM)

[Pyöräilykuntien verkoston Perjantaikahvit 3.3. alkaen](#)
[7.3. Improving Road Safety for Young Drivers \(NVF, Finland\)](#)

[14.3. Liikenneturvan koulutus nuorisotyöntekijöille \(peruskoulutus\)](#)

[Väylät & Liikenne-päivät 22.3.–23.3.2023](#)

[Kestävä kuntatyö 2023 – ymmärrystä, yhteistyötä ja ratkaisuja 22.3.](#)

[25.4. Liikenneturvan koulutus nuorisotyöntekijöille \(mopoteema\)](#)

3.5. NVF Nuorten liikenneturvallisuus Suomen kansallinen webinaari

11.5. Liikenneturvan webinaari ikääntyneiden liikenneturvallisuudesta

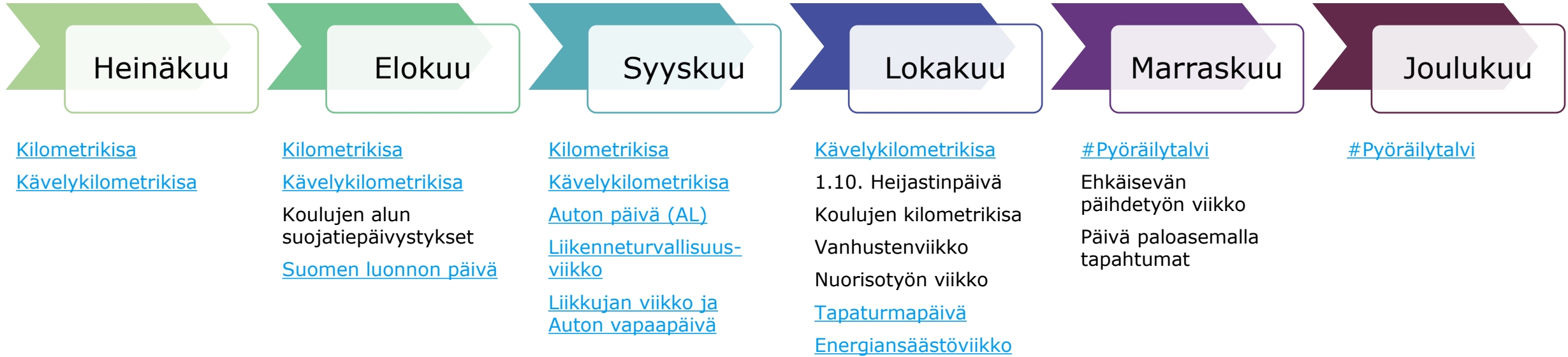
[Liikenne- ja pysäköintipäivä 16.5. \(FCG, maksullinen\)](#)

Webinaari ajoterveydestä ja päihteistä toukokuussa (tarkentuu)

[24.5. Liikenneturvan virtuaalioppitunnit yläkouluun ja 2. asteelle](#)

[26.-27.6. Vision Zero Conference, Tukholma](#)

Tapahtumien ja teemapäivien vuosikello 2023 (päivittyvä)



Valtakunnallisia ja kansainvälisiä tilaisuuksia

[12.9. Liikenneturvan virtuaalioppitunnit yläkouluun ja 2. asteelle](#)

[26.9. Liikenneturvan koulutus nuorisotyöntekijöille \(Pimeässä näkymisen teema\)](#)

[11th International Cycling Safety Conference The Hague, the Netherlands 15.-17.11.](#)